

(Fahrzeugschein)

Europäische
Gemeinschaft

D

Bundesrepublik
Deutschland

[illegible]

C.1.1 Name oder Firmenname

C.1.2 Vorname(n)

Nächste HU
(Monat und Jahr):

04/2025 | Datum: 07.04.2022

04/2025 | Datum: 07.04.2022
Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des
Fahrzeugs ausgewiesen.

(Raum für weitere amtlich zugelassene Eintragungen)

X Weitere HU



Außer Betrieb gesetzt
14.04.2025
Landratsamt Göppingen

Nur für internetbasierte
Zulassungsverfahren freilegen.
Dokument nur
unbeschädigt gültig.

BQGR4783



Kreis Offenbach
Der Landrat
- 06438 -
Im Auftrag

Unterschrift

Zur Beachtung!

Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Rechtsvorschriften anzuzeigen.

Bei Veräußerung des Fahrzeugs sind dem Erwerber gegen Empfangsbescheinigung die Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II auszuhändigen. Die Empfangsbescheinigung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und ist vom Veräußerer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.

Unterlassung der vorgeschriebenen Meldepflichten (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umzug in einen anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Geldbußen geahndet werden.

Definition der Felder:

Feld	Bezeichnung
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs
D.1	Marke
D.2	Typ/Variante/Version
D.3	Handelsbezeichnung(en)
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer
F.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in kg
F.2	Im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse in kg
G	Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs in kg (Leermasse)
H	Gültigkeitsdauer
I	Datum dieser Zulassung
J	Fahrzeugklasse
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE
L	Anzahl der Achsen
O.1	Technisch zulässige Anhängelast gebremst in kg
O.2	Technisch zulässige Anhängelast ungebremst in kg
P.1	Hubraum in cm ³
P.2/P.4	Nennleistung in kW/Nenn Drehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle
Q	Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Kraftträdern)
R	Farbe des Fahrzeugs
S.1	Sitzplätze einschließlich Fahrersitz
S.2	Stehplätze
T	Höchstgeschwindigkeit in km/h
U.1	Standgeräusch in dB (A)
U.2	Drehzahl in min ⁻¹ zu U:1
U.3	Fahrgeräusch in dB (A)
V.7	CO ₂ (in g/km) kombinierter Wert
V.9	Für die EG-Typgenehmigung maßgebliche Schadstoffklasse
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung
(2.1)	Code zu (2)
(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus

www.borgard-verlag.de • Form-Nr. 400

- (6) Datum zu K
- (7) Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg
(7.1) Achse 1 bis (7.3) Achse 3
- (8) Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmitgliedstaat in kg
(8.1) Achse 1 bis (8.3) Achse 3
- (9) Anzahl der Antriebsachsen
- (10) Code zu P.3
- (11) Code zu R
- (12) Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³
- (13) Stützlast in kg
- (14) Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse
- (14.1) Code zu V.9 oder (14)
- (15) Bereifung
(15.1) auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3
- (16) Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II
- (17) Merkmal zur Betriebserlaubnis
- (18) Länge in mm
- (19) Breite in mm ohne Spiegel und Anbauten
- (20) Höhe in mm
- (21) Sonstige Vermerke
- (22) Bemerkungen und Ausnahmen

Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3):
Andere als die angegebenen Bereifungen können im Rahmen der gültigen Typ- oder Einzelgenehmigung am Fahrzeug angebracht werden. Ein zusätzliches Gutachten und die Änderung oder Neuauflage der Zulassungsbescheinigung Teil I ist hierfür nicht erforderlich.



ZBI 280597806

13-61063



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung Teil II
(Fahrzeugbrief)

D

Свидетелството за регистрация - Част II / Permiso de circulación, Parte II / Osvedčeni o registraci - Část II / Registreringsattest, Del II / Registreerimistunnistus, Osa II / Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Μέρος II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione, Parte II / Registrācijas apliecība, II. daļa / Registracijos liudijimas, II dalis / Forgalmi engedély, II. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni, It-II Parti / Kentekenbewijs, Deel II / Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matrícula, Parte II / Certificat de immatriculare, Partea II / Osvedčenie o evidencii, Časť II / Prometno dovoljenje, Del II / Rekisteröintidokument, Osa II / Registreringsbeviset, Del II

Diese Bescheinigung n i c h t im Fahrzeug aufbewahren!

Amtliches Kennzeichen	OF BS 4040		
Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	07.04.2022	(1) Anzahl der Vorhalter	0
3.1 Name oder Firmenname	BBS Frankfurt GmbH		
3.2 Vorname(n)			
3.3 Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	An der Trift 8 63329 Egelsbach		
4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
Datum	07.04.22	Datum	
			
		Kreis Offenbach Der Landrat Kfz-Zulassungsbehörde 63225 Langen i.A. 	

← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.



G J 068738

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	VOLKSWAGEN, VW		(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers	
	Typ	SK		2022 000511 SBJH55 DEU360 COC JA	
D.2	Variante	AFDTRCX0		00000000 LHM509 25828 AL 136	
	Version	L245FD7FD7GC004N2N4BI1AA5DN		184 GK	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	CADDY			
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	VOLKSWAGEN - VW			
(2.1)	Code zu (2)	0603	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	CLI00547X	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	WV2ZZZSKZNX047202		(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer	9
J	Fahrzeugklasse	M1	(4) Art des Aufbaus	AF	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. Mehrzweckfahrzeug		(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber):	
R	Farbe des Fahrzeugs	SCHWARZ		(11) Code zu R	9
P.1	Hohlraum in cm ³	1968	P.2 P.4 Nennleistung in kW Nenn Drehzahl bei min ⁻¹	90 / 2750	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Diesel		(10) Code zu P.3	0002
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e13*2018/858*00002*07		(6) Datum zu K	27.12.2021
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis				
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde				
					

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEZF-Werte	CO ₂ -Emissionen		Kraftstoffverbrauch [l/100km]	
	Benzin/ Diesel [g/km]	sonstige CNG/LPG [g/km]	Benzin/ Diesel [l] / [l] [L]	sonstige CNG/LPG [m ³] / [l] [L]
Innerorts	149	----	5.6	----
Außerorts	107	----	4.1	----
Kombiniert	122	----	4.6	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----

Abweichungsfaktor (falls zutreffend):

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend):

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEZF-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin/Diesel [g/km]:

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Sonstige [g/km]:

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen		Kraftstoffverbrauch [l/100km]	
	Benzin/ Diesel [g/km]	sonstige CNG/LPG [g/km]	Benzin/ Diesel [l] / [l] [L]	sonstige CNG/LPG [m ³] / [l] [L]
Niedrig	182	----	6.9	----
Mittel	136	----	5.2	----
Hoch	122	----	4.7	----
Extra hoch	147	----	5.6	----
Kombiniert	142	----	5.4	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

Elektrische Reichweite innerorts [km]:

Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung

Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5:

52. Anmerkungen:

#N0.30: A1 max 1572#N0.30: A2 max 1606#N0 16.2.: mit Anhänger Achse 2: +100 kg#

#N0 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49; #205/60 R16 96H#6 5JX16 ET48; #

215/55 R17 98H#6 5JX17 ET48; #225/45 R18 95H#7 0JX18 ET49; #205/60 R16 96H M+S#6

5JX16 ET48; #215/55 R17 98H M+S#6, 5JX17 ET49#N0 35.: nur mit Radhausverbreiter

ung: 215/55 R17, 225/45 R18; #

VOLKSWAGEN

EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeug

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante:

Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:

0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart

der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-

Identifizierungsnummer:

0.9. Firmenname und Anschrift des Bevollmächtigten

des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

• mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:

e13/2018/858/00002/07, erteilt am 2021-12-27

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechts

metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische

Einheiten für das Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Wolfsburg

2022-03-07

Hannover

2022-03-07

ppa.

Car Ladow

Dr. Clemens Kadow

Leiter Technische Konformität



Interne Herstellerdaten

Marzena Pillich-Gronska

Leiterin Qualitätssicherung

DEU360 B 25828 R11 ZBT II wurde erstellt

CLI00547XOriginal

LHM5091842021 000511 00000000

WV2ZZZSKZNX047202

HSN:0603

00164

Zulassungsbescheinigung

wurde am

in

Landkreis

Der Landrat

Im Auftrag

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

Landkreis

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|----------------------------|--|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 1. | Anzahl der Achsen/Räder: | 2 / 4 | Getriebe (Typ): | automatisch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Antriebsachsen (Anzahl, Lage): | 1 , Achse 1 | Gang: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: | ----- | Übersetzungsverhältnisse: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ----- | Übersetzung des Achsgetriebes: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Angabe, ob das Fahrzeug nicht-automatisiert /teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: | nicht automatisiert | Gesamtübersetzung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Radstand [mm]: | 2970 | Höchstgeschwindigkeit [km/h]: | 186 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Achsabstand [mm]: | 2970 | Spurweite Achse 1/2 [mm]: | 1568 / 1603 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Länge [mm]: | 4853 | Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen: | / 6,5JX17 ET49 / A / C1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Breite [mm]: | 1855 | Achse 1: | 215/55 R17 98H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Höhe [mm]: | 1818 | Achse 2: | 215/55 R17 98H / 6,5JX17 ET49 / A / C1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. | Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: | 1721 | Anhänger-Bremsanschlüsse: | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.2. | Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: | 1880 | Code des Aufbaus: | AF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. | Technisch zulässige Höchstmassen: | | Farbe des Fahrzeugs: | SCHWARZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1. | Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: | 2450 | Anzahl und Anordnung der Türen: | 5 / li.2, re.2, hi.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.2. | Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1/2.) [kg]: | 1220 / 1280 | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.4. | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: | 3950 | Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. | Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers [kg]: | ----- | Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.1. | Zentralachsanhängers [kg]: | 1500 | Geräuschpegel: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18.4. | Ungebremsten Anhängers [kg]: | 750 | Standgeräusch [dB(A) bei min ⁻¹]: | 74.00 bei 3188 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: | 75 | Fahrgeräusch [dB(A)]: | 68.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20. | Hersteller des Motors: | Volkswagen AG | Abgasnorm: | EURO 6 AP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21. | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: | DTR | Parameter für die Emissionsmessung von Wind: | 1977 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22. | Arbeitsweise: | Selbstzündung / 4-Takt | Prüfmasse [kg]: | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23. | Reiner Elektrobetrieb: | nein | Querschnittsfläche [m ²]: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23.1. | Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: | ----- | Straßenlastkoeffizienten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24. | Anzahl und Anordnung der Zylinder: | 4; in Reihe | f ₀ [N] / f ₁ [N/(km/h)] / f ₂ [N/(km/h) ²]: | <table><tr><td>f₀ (47.1.3.0.)</td><td>f₁ (47.1.3.1.)</td><td>f₂ (47.1.3.2.)</td></tr><tr><td>129.2</td><td>0.000</td><td>0.04352</td></tr></table> | f ₀ (47.1.3.0.) | f ₁ (47.1.3.1.) | f ₂ (47.1.3.2.) | 129.2 | 0.000 | 0.04352 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| f ₀ (47.1.3.0.) | f ₁ (47.1.3.1.) | f ₂ (47.1.3.2.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 129.2 | 0.000 | 0.04352 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25. | Hubraum [cm ³]: | 1968 | Fahrzyklus: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26. | Kraftstoff: | Diesel | Fahrzyklusklasse: | 3b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26.1. | Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: | Fzg. mit Einstoffbetrieb | Miniaturisierungsfaktor (f _{asc}): | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26.2. | Typ des Zweistoffmotors: | ----- | Begrenzte Geschwindigkeit: | nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27. | Höchstleistung: | | Abgasemissionen: | 715/2007*2018/1832AP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27.1. | Höchste Nutzleistung [kW bei min ⁻¹] (Verbrennungsmotor): | 90.00 bei 2750 | 1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27.3. | Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): | ----- | <table><tr><td>Benzin/</td><td>CO</td><td>THC</td><td>NMHC</td><td>NO_x</td><td>THC+NO_x</td><td>NH₃ [ppm]</td><td>Partikel</td><td>Partikel #</td></tr><tr><td>Diesel</td><td>22.9</td><td>-----</td><td>-----</td><td>38.2</td><td>58.5</td><td>-----</td><td>0.2100</td><td>1.65E10</td></tr><tr><td>Gas</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td></tr><tr><td>andere</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td></tr></table> | Benzin/ | CO | THC | NMHC | NO _x | THC+NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikel | Partikel # | Diesel | 22.9 | ----- | ----- | 38.2 | 58.5 | ----- | 0.2100 | 1.65E10 | Gas | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | |
| Benzin/ | CO | THC | NMHC | NO _x | THC+NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikel | Partikel # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diesel | 22.9 | ----- | ----- | 38.2 | 58.5 | ----- | 0.2100 | 1.65E10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gas | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27.4. | Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): | ----- | 2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <table><tr><td>Benzin/</td><td>CO</td><td>THC</td><td>NMHC</td><td>CH₄</td><td>NO_x</td><td>NH₃ [ppm]</td><td>Partikel</td><td>Partikel #</td></tr><tr><td>Diesel</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td></tr><tr><td>Gas</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td></tr><tr><td>andere</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td></tr></table> | Benzin/ | CO | THC | NMHC | CH ₄ | NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikel | Partikel # | Diesel | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | Gas | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | |
| Benzin/ | CO | THC | NMHC | CH ₄ | NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikel | Partikel # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diesel | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gas | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m ⁻¹]: | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: | NO _x [mg/km] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Vollständige RDE-Fahrt: | 80.0 6.00 E11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Innerstädtische RDE-Fahrt: | 80.0 6.00 E11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |