

|                                                                              |                            |                     |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------|
| NOx:                                                                         |                            | 19.3                | mg/km                              |
| THC + NOx:                                                                   |                            | 48.2                | mg/km                              |
| Partikelmasse:                                                               |                            | 0.17                | mg/km                              |
| Partikelzahl:                                                                |                            | 3.96                | *10 <sup>9</sup> /km <sup>3</sup>  |
| 48. 1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):                |                            | 0.510               | m <sup>-1</sup>                    |
| 48.2 Ggf. angegebene höchste RDE-Werte                                       |                            |                     |                                    |
| Komplette RDE-Fahrt:                                                         | NOx:                       | 80.0                | mg/km                              |
| Partikel (Anzahl):                                                           |                            | 6.0                 | *10 <sup>11</sup> /km <sup>3</sup> |
| Städtische RDE-Fahrt:                                                        | NOx:                       | 80.0                | mg/km                              |
| Partikel (Anzahl):                                                           |                            | 6.0                 | *10 <sup>11</sup> /km <sup>3</sup> |
| 49. CO <sub>2</sub> Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:           |                            |                     |                                    |
| 1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen                         |                            |                     |                                    |
| NEFZ-Werte                                                                   | CO <sub>2</sub> Emissionen | Kraftstoffverbrauch |                                    |
| Innerorts:                                                                   | 138                        | g/km                | 5.3 l/100km                        |
| Außerorts:                                                                   | 110                        | g/km                | 4.2 l/100km                        |
| Kombiniert:                                                                  | 120                        | g/km                | 4.6 l/100km                        |
| Gewichtet, kombiniert:                                                       | -                          | g/km                | - l/100km                          |
| Abweichungsfaktor:                                                           |                            |                     | -                                  |
| Differenzierungsfaktor:                                                      |                            |                     | -                                  |
| 2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge       |                            |                     |                                    |
| Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert):                                      |                            | -                   | Wh/km                              |
| Elektrische Reichweite                                                       |                            | -                   | km                                 |
| 3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:                              |                            | ja                  |                                    |
| 3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)                                   |                            | e24 3 27            |                                    |
| 3.2 Gesamteinsparungen von CO <sub>2</sub> -Emissionen durch Ökoinnovationen |                            |                     |                                    |
| Benzin/Diesel                                                                |                            |                     |                                    |
| 3.2.1 Einsparungen durch NEFZ:                                               |                            | 3.5                 | g/km                               |
| 3.2.2 Einsparungen durch WLTP:                                               |                            | -                   | g/km                               |
| 4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß (EU) 2017/1151   |                            |                     |                                    |
| WLTP-Werte                                                                   | CO <sub>2</sub> Emissionen | Kraftstoffverbrauch |                                    |
| Niedrig                                                                      | 175                        | g/km                | 6.7 l/100km                        |
| Mittel                                                                       | 148                        | g/km                | 5.7 l/100km                        |
| Hoch                                                                         | 126                        | g/km                | 4.8 l/100km                        |
| Höchstwert                                                                   | 141                        | g/km                | 5.4 l/100km                        |
| Kombiniert                                                                   | 142                        | g/km                | 5.4 l/100km                        |
| Gewichtet, kombiniert                                                        | -                          | g/km                | - l/100km                          |

|                                                                                             |   |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|
| Elektrische Reichweite                                                                      | - | km    |
| Elektrische Reichweite innerorts                                                            | - | km    |
| 5.2 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge                                                |   |       |
| Stromverbrauch (ECAC,weighted)                                                              | - | Wh/km |
| Elektrische Reichweite (EAER)                                                               | - | km    |
| Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)                                                | - | km    |
| Sonstiges                                                                                   |   |       |
| 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5: |   |       |

52. Anmerkungen:

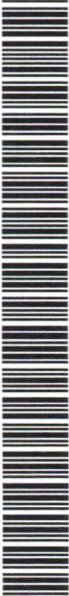
Zu Nr. 16.2: +150 Achse 2 bei Anhängetrieb\* Zu Nr. 35: technisch mögliche Rad-/Reifenkombinationen mit abweichenden Angaben zu Nr. 49: 1/2: 225/55 R17 101Y 7 1/2Jx17 ET27\* 1/2: 225/55 R17 97H M+S 7 1/2Jx17 ET27\* 1/2: 225/55 R17 97Y 7 1/2Jx17 ET27\* 1: 245/35 R20 95Y 8Jx20 ET29 / 8Jx20 ET30 2: 275/30 R20 97Y 9Jx20 ET44\* 1/2: 245/40 R19 98H M+S 8Jx19 ET30\* 1: 245/40 R19 98V M+S 8Jx19 ET30 2: 275/35 R19 100V M+S 9Jx19 ET44\* 1/2: 245/40 R19 98Y 8Jx19 ET30\* 1: 245/40 R19 98Y 8Jx19 ET30 2: 275/35 R19 100Y 9Jx19 ET44\* 1/2: 245/45 R18 100V M+S 8Jx18 ET30\* 1/2: 245/45 R18 100Y 8Jx18 ET30\* 1: 245/45 R18 100Y 8Jx18 ET30 2: 275/40 R18 103Y 9Jx18 ET44\*



## EG-Übereinstimmungsbescheinigung

(vollständige Fahrzeuge)

|                                                    |      |     |        |     |         |     |     |
|----------------------------------------------------|------|-----|--------|-----|---------|-----|-----|
| Das untenstehende amtliche Kennzeichen ist für das |      |     |        |     |         |     |     |
| umstehend beschriebene Fahrzeug zugeteilt worden   |      |     |        |     |         |     |     |
| (Ort und Datum)                                    |      |     |        |     |         |     |     |
| (Verwaltungsbehörde)                               |      |     |        |     |         |     |     |
| (Vermerke der Genehmigungsbehörde)                 |      |     |        |     |         |     |     |
| (Vermerke des Herstellers)                         |      |     |        |     |         |     |     |
| HSN                                                | 0005 | ASN | 000602 | V/S | 00060 2 | TSN | CXX |
| DE 00 001061 WBA51BN080CH2444 1942453              |      |     |        |     |         |     |     |



WBA51BN080CH2444

Der Unterzeichner:

Jean-Philippe Parain

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):

BMW

0.2 Typ:

GSK

Variante:

51BN

Version:

IAA50000

0.2.1 Handelsbezeichnung:

520d xDrive

0.2.3 Kennungen:

0.2.3.1 Interpolationsfamilie:

IP-0000504-WBA-1

0.2.3.2 ATCT-Familie:

AT-0000037-WBA-1

0.2.3.3 PEMS-Familie:

24-WBA-DH29

0.2.3.4 Fahrwiderstandsfamilie:

RL-0100189-WBA-1

0.2.3.5 Fahrwiderstandsmatrix-Familie:

-

0.2.3.6 Familie mit periodischer Regenerierung:

PR-0000022-WBA-1

0.2.3.7 Verdunstungsprüffamilie:

-

0.4 Fahrzeugklasse:

M1

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der linken oder rechten A-,B-,C-Säule, eingelenkiet ww, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

im Motorraum rechts

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WBA51BN080CH24444

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

2021-04-21

mit dem in der am

2021-01-11

erteilten Genehmigung

e112007/46175011

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden

Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

RECHTSVERKEHR, in denen

METRISCHE EINHEITEN

für das Geschwindigkeitsmessgerät und

METRISCHE EINHEITEN

für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

München  
(Ort)

22.04.2021  
(Datum)

Leiter Vertrieb

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, Verbindung): 2 Achse 1/2 Verteilergetriebe

3.1 Das Fahrzeug ist: nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand: 2975 mm

5. Länge: 4963 mm

6. Breite: 1868 mm

7. Höhe: 1498 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 1915 kg

13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1955 kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: 2530 kg

16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: Achse 1: 1180 kg Achse 2: 1455 kg

16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4530 kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines: 2000 kg

18.3 Zentralsachsanhängers: 750 kg

18.4 Ungebrachten Anhängers: 90 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 90 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: Bayer. Mot. Werke AG

21. Bausteinbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: B47D20B

22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung/4-Takt

23. Reiner Elektrobetrieb: Nein

23.1 Klasse des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: NOVC-HEV

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4;in Reihe

25. Hubraum: 1995 cm³

26. Kraftstoff: Hybr. Diesel/E 26.1 Mono fuel

27. Höchstleistung

27.1 Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): 140.00 kW bei 4000 min<sup>-1</sup>

27.3 Höchste Nennleistung (Elektromotor): 2.20 kW

27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): - kW

28 Getriebe (Typ): automatisch

28.1 Übersetzungsverhältnisse

1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang 8. Gang

5.25 3.36 2.172 1.72 1.316 1.0 0.822 0.64

28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes 2.929

28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes

1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang 8. Gang

- - - - -

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 222 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1. 1605 mm 2. 1630 mm

35. Reifen/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenklasse:

1: 245/45 R18 100 Y 8.0Jx18/ET30 A C1

2: 245/45 R18 100 Y 8.0Jx18/ET30 A C1

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -

Aufbau

38. Code des Aufbaus: AC

40. Farbe des Fahrzeugs: WEISS

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 4;2 links, 2 rechts

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel:

Standgeräusch: 69.90 dB(A)

bei Motordrehzahl: 3000 min<sup>-1</sup>

Fahngeräusch: 66.00 dB(A)

47. Abgasnorm: Euro 6 AP

47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von V<sub>ind</sub>

47.1.1 Prüfmasse: 2026 kg

47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0 f0 227.7 N

47.1.3.1 f1 -0.898 N/(km/h)

47.1.3.2 f2 0.03935 N/(km/h)<sup>2</sup>

47.2 Fahrzyklus

47.2.1 Fahrzyklusklasse: 3b

47.2.2 Miniaturisierungsfaktor: 0

47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit: nein

48. Abgasemissionen:

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

715/2007/2018/1832AP

1.2 Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) - Benzin/Diesel

CO: 99.5 mg/km

THC: mg/km

