

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)  
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)  
Vollelektrische Reichweite (AER)  
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)

- km  
- km  
- km  
- km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4771\*  
zu 6: min. 1890\*  
zu 7: min. 1619\*  
zu 35: A1 235/45 R21 101Y XL  
81x21 ET27 / A2 255/40 R21 102Y XL, 91x21 ET31; A1 235/50  
R20 100W, 7.51x20 ET32 / A2 255/45 R20 101W, 8.51x20 ET30;  
A1 235/55 R19 101H M+S, 7.51x19 ET32 / A2 255/50 R19 103H  
M+S, 81x19 ET34; A1 235/55 R19 101V, 7.51x19 ET32 / A2  
255/50 R19 103V, 81x19 ET34; A1 235/55 R19 101Y, 7.51x19  
ET32 / A2 255/50 R19 103Y, 81x19 ET34; A1 / A2 235/55 R19 105H  
XL M+S, 81x19 ET34; A1 / A2 235/55 R19 105W XL, 81x19 ET34\*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

HSN TSN VVS PZ  
2222 AKA 00012 0

Vermerke des Herstellers

0222661095

Zulassungsbesch. gedruckt

88895

GV681818



Mercedes-Benz

## EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Jörg Bartels

Miriam Rückheim

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):

Mercedes-Benz

0.2. Typ: 204 X

Varianter:

YNE021

Version: ZZAA050A

0.2.1. Handelsbezeichnung:

EQC 400 4MATIC

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte zur Verwendung der Basisfahrzeug-Emissionswerte:

Masse des endgültigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand:

Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug:

Rollwiderstand: - kg/l Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: - cm<sup>2</sup>

0.2.3. Bezeichnung:

0.2.3.1. Interpolationsfamilie: JP-2021\_4003-WIK-1

0.2.3.2. ATCT Familie:

0.2.3.3. PEMS Familie: RL-2018\_0152-WDB-1

0.2.3.4. Roadload Familie:

0.2.3.5. Roadload Matrix Familie:

0.2.3.6. Periodische Regenenergiefamilie:

0.2.3.7. Verdunstungstest Familie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

M1  
Mercedes-Benz AG  
DE-70372 Stuttgart  
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt (C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vorderrad (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

W1K9P9ABXP068855

0.11. Herstellungsdatum:

08.05.2023

mit dem in der am 23.02.2022 erteilten Genehmigung e1\*2001/116\*0480\*44

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in  
Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet  
werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart

(Ort)

ppa. Bartels

08.05.2023

(Datum)

(Unterschrift)

Leiter Integration Gesamtfahrzeug

(Dienststellung)

i.v. H. Doe

(Unterschrift)

Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem

(Dienststellung)

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind: 47.1.1. Prüfmasse 2560 kg  
47.1.2. Stirnfläche: 2.671 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfällt cm²  
47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten  
47.1.3.0.f0 146.1 N 47.1.3.0.f1 1.130 N/(km/h) 47.1.3.0.f2 0.03347 N/(km/h)²  
47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b  
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfällt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein  
48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007\*2018/1832AX

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP Höchst-Werte) oder WHSC (EURO VI):  
CO: - mg/km  
NOx: - mg/km  
Partikelmasse: - mg/km  
Partikelzahl: - km³  
THC: - mg/km  
NMHC: - mg/km  
THC+NOx: - mg/km  
NH3: - ppm  
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): - m¹  
48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte  
Vollständige RDE-Fahrt  
Innerstädtische RDE-Fahrt  
49. CO2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:  
1. Alle Antriebsarten ausser extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen  
WLTP Werte: Kraftstoffverbrauch:  
Niedrig: - g/km - l/100km  
Mittel: - g/km - l/100km  
Hoch: - g/km - l/100km  
Höchstwert: - g/km - l/100km  
Kombiniert: - g/km - l/100km  
Stromverbrauch:  
- Wh/km  
- Wh/km  
- Wh/km  
- Wh/km  
2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)  
Elektrische Reichweite 431 km  
Elektrische Reichweite innerorts 498 km  
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:  
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): Nein (N)  
3.2.2. Einsparungen durch WLTP - g/km  
4. Extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeuge  
WLTP Werte: CO2-Emissionen: Kraftstoffverbrauch:  
Niedrig: - g/km - l/100km  
Mittel: - g/km - l/100km  
Hoch: - g/km - l/100km  
Höchstwert: - g/km - l/100km  
Innerorts: - g/km - l/100km  
Kombiniert bei Ladungserhaltung: - g/km - l/100km  
Kombiniert bei Entladung: - g/km - l/100km  
Gewichtet, Kombiniert: - g/km - l/100km  
Stromverbrauch  
- Wh/km  
- Wh/km  
- Wh/km  
- Wh/km  
- Wh/km  
- Wh/km  
- Wh/km

Allgemeine Baumerkmale  
1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4  
3. Antriebsachsen Anzahl: 2 Lage: Achse 1/2(A2) elektronisch  
3.1. Automatisierungsgrad: gegenseitige Verbindung: nicht automatisiert  
Hauptabmessungen  
4. Radstand: 2873 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm  
5. Länge: 4774 mm 6. Breite: 1923 mm 7. Höhe: 1625 mm  
Massen  
13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 2495 kg 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 2487 kg  
16. Technisch zulässige Höchstmassen  
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2940 kg  
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 1340 kg 2 1600 kg 3 - kg  
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4840 kg  
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines  
18.1. Deichselanhängers: - kg 18.3. Zentralachsanhängers: 1800 kg  
18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg  
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 72 kg  
20. Hersteller der Antriebsmaschine: ZF Friedrichshafen  
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: A1-EM0016; A2-EM0021  
22. Arbeitsverfahren: -  
23. Reiner Elektroantrieb: Ja (J) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs: -  
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: -  
25. Hubraum - cm³ 26. Kraftstoff: Elektro (0004)  
26.1 Fahrzeug mit - 26.2. (nur Zweitstufmotoren): -  
27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): - kW bei - min¹  
27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): 300,00 kW  
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung 145,00 kW  
28. Getriebetyp: einstufig  
28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1: - 2: - 3: -  
4: - 5: - 6: - 7: - 8: - 9: -  
28.1.1 Achsübersetzung: 9.589  
28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1: - 2: - 3: -  
4: - 5: - 6: - 7: - 8: - 9: -  
Höchstgeschwindigkeit 180 km/h  
Achsen und Radaufhängung  
30. Spurweite: 1 1640 mm 2 1629 mm 3 - mm  
35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie: Klasse A C1  
Achse 1: 235/55 R19 105 W XL 8Jx19 ET34  
Achse 2: 235/55 R19 105 W XL 8Jx19 ET34 Klasse A C1  
Achse 3: -  
36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch (A0)  
Aufbau 38. Code des Aufbaus (AC) GRAU ,7)  
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 40. Farbe des Fahrzeugs: 5,2links,2rechts,1hinten (A1)  
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz): 5  
42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -  
42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -  
Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel bei der Motordrehzahl - min¹ Fahrgeräusch 67,00 dB(A)  
Standgeräusch: - dB(A)  
47. Abgasnorm: AX