

(Fahrzeugschein)

Europäische
Gemeinschaft

D

Bundesrepublik
Deutschland

[illegible]

- A Amtliches Kennzeichen

HSK KN90

C.1.1 Name oder Firmenname

ZWEIRAD-WELT

NEUMANN GMBH & CO. KG

C.1.2 Vorname(n)

C.1.3 Anschrift

KEFFELKER STR. 12
59929 BRILON

X Nächste HU

X Nächste HU
(Monat und Jahr): 03.2023

BRILON,

1. Datum:

03.03.2020

C.4c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.

[illegible]



4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)
CO2 Abgabe WLTP Werte

Niedrig:	-	269	g/km
Mittel:	-	182	g/km
Hoch:	-	161	g/km
Sehr Hoch:	-	181	g/km
Kombiniert:	-	187	g/km
Gewichtet, Kombiniert:	-	-	g/km
Kraftstoffverbrauch WLTP Werte	-	-	g/km
Niedrig:	-	11.8	l/100 km
Mittel:	-	8.0	l/100 km
Hoch:	-	7.1	l/100 km
Sehr Hoch:	-	8.0	l/100 km
Kombiniert:	-	8.2	l/100 km
Gewichtet, Kombiniert:	-	-	l/100 km

5. Vollaufgeladene Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Reine elektrische Fahrzeuge	-	-	Wh/km
Elektrischer Energieverbrauch:	-	-	km
Elektrische Reichweite:	-	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	-	km
Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):	-	-	km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:
Alt: 5.: 4378 ; 6.: 1825 ; 7.: 1446 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten	-	-	-
215/50 R17 91 Y 7.0kx17H2OS50.0 (1+2)	-	-	-
215/50 R17 95 Q M+S 7.0kx17H2OS50.0 (1+2)	-	-	-
235/40 R18 95 Y 8.0kx18OS55.0 (1+2)	-	-	-



CG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Dr. Clemens Dörmann bestätigt hiermit, dass das

0.1. Fabrikmarke:

0.2. Typ:

Variante:

Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.3. Kennungen (gegebenfalls):

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenfalls):

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am
erteilten Genehmigung
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit

in denen
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend)

WF0NXXGCHNL/R45035

19.11.2019

e13*2007/46*1911*06

Rechtsverkehr

metrische Einheiten

metrische Einheiten

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH
(Ort) (Dienststellung)

HCGM1027 GK IK510 AADR

(Unterschrift):
(Datum): 12.02.2020

[Handwritten signature]



011CC0406431
www.PS-Team.de



1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		
4.	Radstand:	1. Achse 1,-	
4.1.	Achsstände 1-2/2 -3/3-4:	2700 2700	mm mm
5.	Länge:	4397	mm
6.	Breite:	1844	mm
7.	Höhe:	1515	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1508	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1564	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	2000	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1075/950	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	3600	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines		
18.1.	Deichselanhängers:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhängers:	1600	kg
18.4.	ungebremsten Anhänger:	750	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	90	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	N3D.A	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Klasse des Hybrid (Elektro) Fahrzeugs:	4, in Reihe	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	2261	cm ³
25.	Hubraum:		
26.	Kraftstoff:	Benzin	
26.1.		Einstoffbetrieb	
27.	Maximale Leistung	206,0/5500	kW at min ⁻¹
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	-	kW
27.2.	Höchste Stundenleistung (Elektromotor):	-	kW
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	kW
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	(1) 3,231 (2) 1,952 (3) 1,321 (4) 1,029 (5) 1,129 (6) 0,943	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	-	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	siehe 28.1.2.	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	(1) 4,063 (2) 4,063 (3) 4,063 (4) 4,063 (5) 2,955 (6) 2,955	km/h
30.	Spurweite 1/2/3:	250	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):	150/11556	
36.	Anhänger-Bremsenschlüsse:	235/35 R19 91 Y	8,0JX190S55,0 E C1
38.	Code des Aufbaus:	235/35 R19 91 Y	8,0JX190S55,0 E C1
40.	Farbe des Fahrzeugs:	AB Schräghecklimousine	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	Bian	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrsitz):	4; 2; 2	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	5;	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeschw:	90 bei 3750 / 68	dB(A)mm ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 DcG	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Testmasse:	1740	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	2,280	m ²
47.1.2.1.	Vorausgesetzte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Lastkurven-Koeffizienten	133,70000	N
47.1.3.0.	f0:	1,17800	N / (km/h)
47.1.3.1.	f1:	0,03100	N / (km/h) ²
47.2.	Fahrzyklus	3b	
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		

47.2.2.	Minimierungsfaktor (f _{dec}):		
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		
48.	Abgasverhalten:		
	Numer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		
1.1.	Prüfverfahren: Typ 1 or ESC	see 26.	
CO ₂ - HC- NOx- HC + NOx- Partikel- Rauchgasströmung (ELR)-		see 26.	
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (Euro)		
CO ₂ -			
THC-			
NMHC-			
NOx-			
THC + NOx-			
NH3-			
Partikelmasse-			
Partikelanzahl-			
2.1.	Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)		
CO-			
NOx-			
NMHC-			
THC-			
CH4-			
Partikel-			
2.2.	Prüfverfahren: WHIC (EURO VI)		
CO-			
NOx-			
NMHC-			
THC-			
CH4-			
NH3-			
Partikelmasse-			
Partikelanzahl-			
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		
48.2.	Deklarierte maximale RDE Werte (falls zutreffend)		
Komplette RDE Strecke: NOx:			
Partikel (Anzahl)			
Städtische RDE Strecke: NOx:			
Partikel (Anzahl)			
CO ₂ - Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:			
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)			
NEZF-Werte CO ₂ - Emissionen Kraftstoffverbrauch			
Innerorts:			
Außerorts:			
Kombiniert:			
Gewichtet, kombiniert:			
Kraftstoffverbrauch bei Emissionsprüfungen nach Verordnung (EG) Nr. 692/2008 NEDC-Werte			
Innerorts:			
Außerorts:			
Kombiniert:			
Gewichtet, kombiniert:			
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			
Bestätigungsfaktor (falls zutreffend)			
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge			
Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)			
Elektrische Reichweite			
3. Fahrzeug ausgetestet mit Eco-Innovation(en):			
3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			
3.2. Gesamt-CO ₂ -Emissionsinsparungen durch Eco-Innovation(en):			
3.2.1. NEDC Einsparungen (falls zutreffend)			
3.2.2. WLTP Einsparungen (falls zutreffend)			

715/2007; 2018/832DG

Petrol/Diesel

6

353,9 mg/km

24,1 mg/km

19,2 mg/km

11,0 mg/km

0,29 ppm

2,58 mg/km

g/kWh

g/kWh

g/kWh

g/kWh

g/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh

mg/kWh