49. CO_2-Emissionen/Kraftstoff-/Stromverbrauch

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO_2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] o. [m³/100 km] o. [kg/100 km]
Innerorts:	136	5.2
Außerorts:	105	4.0
Kombiniert:	117	4.4
Gewichtet, kombiniert:		
Abweichungsfaktor (falls zutreffend):		
Verifizierungsfaktor (falls zutreffend):	-	

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: no

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinsparungen von CO_2-Emissionen durch die Ökoinnovationen [g/km]

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend)

Diesel / Benzin:

Flüssiggas/Erdgas:

Sonstige:

3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Diesel / Benzin:

Flüssiggas/Erdgas:

Sonstige:

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO_2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km] o. [m³/100km] o. [kg/100km]
Niedrig:	192	7.3
Mittel:	153	5.8
Hoch:	132	5.0
Extra hoch:	158	6.0
Kombiniert:	153	5.8
Gewichtet, kombiniert:		

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

Elektrische Reichweite innerorts [km]:

5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch ($EC_{AC,weighted}$) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite (EAER) [km]:

Elektrische Reichweite ($EAER_{city}$) [km]:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

#NO 16.2.: mit Anhaenger Achse 2:+40 kg##NO 30.: A2 max.1574 mm##A1 max.1586 mm##NO 35.:##215/55 R17 94V#7Jx17 ET40;##215/55 R17 94W#7Jx17 ET40;##215/55 R17 94V#6,5Jx17 ET41;##215/55 R17 94W#6,5Jx17 ET41; ##215/60 R16 95V#6,5Jx16 ET41;##235/40 R19 96W#8Jx19 ET44;##235/45 R18 94W#8Jx18 ET44;##215/55 R17 94V M +S#6,5Jx17 ET41##NO 5.: max 4959##NO 7.: max 1512;##

EZL

03. Juni 2019

Stadtverwaltung Andernach
Zulassungsstelle
Bus Abteilung

Stadt Andernach

ŠKODA

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Dr. Ing. Florian Weymar, Leiter Gesamtfahrzeugentw
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	SKODA
0.2.	Typ:	3T
	Variante:	ACDFGAX01
	Version:	NFD7FD7GC0047CNSTN1C7A
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	SUPERB
0.4.	Fahrzeugklasse:	Fz.z.Pers.
0.5.	Name und Anschrift des Herstellers:	SKODA AUTO a.s. tr. Vaclava Klementa 869 Mlada Boleslav II 293 1 Mlada Bo
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	on the left opt. right B - pil lar, pasted
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	right hand side of engine comp artment
0.10.	Fahrzeug - Identifizierungsnummer:	TMBJH9NP8K7074722
		e8*2007/46*0317*05

mit dem in der am 12.12.2018 erteilten Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Mlada Boleslav, den 24.05.2019

Leiter Typprüfung

Interne Herstellerdaten

245 FK089796 14100

1.	Anzahl der Achsen / Räder:	2	/ 4
3.	Anzahl der Antriebsachsen:	1	
	Lage der Antriebsachsen:	Axle 1	
	Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:		
4.	Radstand [mm]:	2836	
4.1.	Achsabstand [mm]:	2836	
5.	Länge [mm]:	4856	
6.	Breite [mm]:	1864	
7.	Höhe [mm]:	1467	
13.	Masse in fahrbereitem Zustand [kg]:	1582	
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]:	1709	
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]:	2181	
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]:	1110	/ 1100
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]:	4181	
18.	Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines		
18.1.	Deichselanhängers [kg]:		
18.3.	Zentralachsanhängers [kg]:	2000	
18.4.	ungebremsten Anhängers [kg]:	750	
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]:	90	
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Volkswagen AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	*DFG??????*	
22.	Arbeitsverfahren:	Compression ignition/ 4 stroke	
23.	Reiner Elektroantrieb:	no	
23.1.	Klasse des Hybrid-(Elektro)-Fahrzeugs:	no	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in line	
25.	Hubraum [cm^3]:	1968	
26.	Kraftstoff:	diesel	
26.1.	Fzg. mit Einstoffbetrieb / Fzg. mit Zweistoffbetrieb Flexfuel-Fzg. / Dualfuel-Fzg.:	mono fuel vehicle	
27.1.	Höchste Nennleistung [kW bei min^{-1}] (Verbrennungsmotor):	110.00	/ 3500
27.2.	Höchste Stundenleistung [kW] (Elektromotor):		
27.3.	Maximale Nenndauerleistung (Elektromotor) [kW]:		
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):		
29.	Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	209	
30.	Spurweite Achse 1/2 [mm]:	1578	/ 1566
35.	Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse (falls zutreffend)		
	Achse 1:	235/40 R19 96W 8Jx19 ET44	/ C
	Achse 2:	235/40 R19 96W 8Jx19 ET44	/ C

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	not exist	
38.	Code des Aufbaus:	AC	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	black	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2 left; 2 right	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz):	5	
42.1.	Sitze nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug:		
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:		
46.	Geräuschpegel		
	Standgeräusch [dB(A)] bei min^{-1}:	69.00	/ 2375
	Fahrgeräusch [dB(A)]:	70.00	
47.	Abgasnorm [Euro]:	EURO 6 AD	
47.1.	Parameter für Emissionsmessung		
47.1.1.	Testmasse [kg]:	1790	
47.1.2.	Emissionsmessung Stirnfläche [m^2]:	2.28	
47.1.3.	Straßenlastkoeffizienten		
47.1.3.0.	f0 [N]:	162.8	
47.1.3.1.	f1 [N/(km/h)]:	0.247	
47.1.3.2.	f2 [N/$(km/h)^2$]:	0.03645	
48.	Abgasemissionen:	715/2007*2017/1347AD	

1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)			
CO [mg/km] / [mg/kWh]:	72.7	----	----
THC [mg/km] / [mg/kWh]:	----	----	----
NMHC [mg/km]:	----	----	----
NO_x [mg/km] / [mg/kWh]:	33.1	----	----
THC + NO_x [mg/km]:	44.2	----	----
NH_3 [ppm]:	----	----	----
Partikelmasse [mg/km] / [mg/kWh]:	0.6100	----	----
Partikelzahl [#/km] / [#/kWh]:	0.05	----	----
Exponent Partikelzahl:	11	--	--
2.2. Prüfverfahren: Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
CO [mg/kWh]:	----	----	----
THC [mg/kWh]:	----	----	----
NMHC [mg/km]:	----	----	----
CH4 [mg/kWh]:	----	----	----
NO_x [mg/km]:	----	----	----
NH_3 [ppm]:	----	----	----
Partikelmasse [mg/kWh]:	----	----	----
Partikelzahl [#/kWh]:	----	----	----
Exponent Partikelzahl:	--	--	--

48.1.	Rauch (korrigierter Wert d. Absorptionskoeffizienten) [m^{-1}]:	0.500	
48.2.	Erklärter maximaler RDE-Wert (falls zutreffend)	CO_x	Partikelzahl
	Gesamte RDE-Fahrt:		6.00
	städtischer Anteil RDE-Fahrt:		6.00