

28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang	8. Gang
-	-	-	-	-	-	-	-
Höchstgeschwindigkeit							235 km/h
29. Höchstgeschwindigkeit:							
Achsen und Radaufhängung							
30. Spurweite:	1.	1678 mm	2.	1698 mm			
35. Reifen/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenklasse:							
1: 265/50 R19 110 W	9,0Jx19/ET38						A C1
2: 265/50 R19 110 W	9,0Jx19/ET38						A C1
Bremsen							
36. Anhänger-Bremsanschlüsse:							
Aufbau							
38. Code des Aufbaus:							A
40. Farbe des Fahrzeugs:							SCHWARZ
41. Anzahl und Anordnung der Türen:							4;2 links, 2 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):							
Umweltverträglichkeit							
46. Geräuschpegel:							77.50 dB(A)
Standgeräusch:							3750 min ⁻¹
bei Motordrehzahl:							69.00 dB(A)
Fahrgeräusch:							Euro 6 A
47. Abgasnorm:							
47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von V _{red}							2627 kg
47.1.1 Prüfmasse:							
47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten							
47.1.3.0 f ₀							237.3 N
47.1.3.1 f ₁							0.302 N/(km/h)
47.1.3.2 f ₂							0.04702 N/(km/h) ²
47.2 Fahrzyklus							3b
47.2.1 Fahrzyklusklasse:							0
47.2.2 Miniaturisierungsfaktor:							nein
47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit:							
48. Abgasemissionen:							
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:							715/2007*2018/1832AP
1.2 Prüfverfahren							Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) - Benzin/Diesel
CO:							148.4 mg/km
THC:							16.0 mg/km
NMHC:							13.4 mg/km

A) keine Baumerkmale						
1. Anzahl der Achsen:		2	und Räder:			
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, Verbindung):		2	Achse 1/2	Verteilergetriebe		
3.1 Das Fahrzeug ist:		nicht automatisiert				
Hauptabmessungen						
4. Radstand:					2975 mm	
5. Länge:					4922 mm	
6. Breite:					2004 mm	
7. Höhe:					1745 mm	
Massen						
13. Masse in fahrbereitem Zustand:					2510 kg	
13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:					2543 kg	
16. Technisch zulässige Höchstmassen						
16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand:					3150 kg	
16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse:			Achse 1:		1390 kg	
			Achse 2:		1810 kg	
16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:					5850 kg	
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:					2700 kg	
18.3 Zentralachsanhängers:					750 kg	
18.4 Ungebremsen Anhänger:					140 kg	
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:						
Antriebsmaschine						
20. Hersteller des Motors:			Bayer. Mot. Werke AG			
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			B58B30C			
22. Arbeitsverfahren:			Fremdzündung/4-Takt			
23. Reiner Elektrobetrieb:			Nein			
23.1 Klasse des [Elektro-Hybrid]fahrzeugs:			OVC-HEV			
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:			6 in Reihe			
25. Hubraum:			2998 cm³			
26. Kraftstoff: Hybr. B/E ext. Aufl.			26.1 Mono fuel			
27. Höchstleistung						
27.1 Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):			210.00 kW bei 5000 min⁻¹			
27.3 Höchste Nennleistung (Elektromotor):			83.00 kW			
27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			55.00 kW			
28. Getriebe (Typ):			automatisch			
28.1 Übersetzungsverhältnisse						
1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang
4.714	3.143	2.106	1.667	1.285	1.0	0.839
28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes						
						0.667
						3.636

der Unterzeichner:		BMW
berhard Kuhn		G5X
estätigt hiermit, dass das Fahrzeug		
0.1	Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):	
0.2	Typ:	TA61
	Variante:	IAA5000A
	Version:	X5 xDrive45e
0.2.1	Handelsbezeichnung:	
0.2.3	Kennungen:	
0.2.3.1	Interpolationsfamilie:	IP-0000501-WBA-1
0.2.3.2	ATCT-Familie:	AT-0000025-WBA-1
0.2.3.3	PEMS-Familie:	24-WBA-P28
0.2.3.4	Fahrwiderstandsfamilie:	RL-0100243-WBA-1
0.2.3.5	Fahrwiderstandsmatrix-Familie:	
0.2.3.6	Familie mit periodischer Regenerierung:	PR-0000047-WBA-1
0.2.3.7	Verdunstungsprüffamilie:	EV-0000051-WBA-1
0.4	Fahrzeugklasse:	M1G
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	
Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München		
0.6	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	
An der linken oder rechten A-, B-, C-Säule, eingeklebt ww. geklebt		
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer		
im Motorraum rechts		
0.9	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WBATA610X09L77570
0.11	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	2022-03-15
mit dem in der am		2021-07-02
erteilten Genehmigung		e1*2007/46*1918*13
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit		
RECHTSVERKEHR, in denen		
METRISCHE EINHEITEN		
für das Geschwindigkeitsmessgerät und		
METRISCHE EINHEITEN		
für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.		
07.04.2022 (Ort)		
München (Ort)		
0900 0000 0002		
		
		
(Unterschrift)		



EG-Übereinstimmungsbescheinigung

(vollständige Fahrzeuge)

Elektr. Reichweite	-
Elektrische Reichweite innerorts	- km
5.2 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	
Stromverbrauch (ECAC, weighted)	245 Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)	87 km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	98 km
Sonstiges	
Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß 51. Anhang II Abschnitt 5:	

52. Anmerkungen:
Zu Nr. 16.2: +205 Achse 2 bei Antriebsbetriebe* Zu Nr. 35: technisch mögliche Rad-/Reifenkombinationen mit abweichenden Angaben zu Nr. 49: 1/2: 265/50 R19 110H M+S 9Jx19 ET38* 1/2: 265/50 R19 110W 9Jx19 ET38* 1: 275/35 R22 104Y 9 1/2Jx22 ET37 2: 315/30 R22 107Y 10 1/2Jx22 ET43* 1: 275/40 R21 107V M+S 9 1/2Jx21 ET37 2: 315/35 R21 111V M+S 10 1/2Jx21 ET43* 1: 275/40 R21 107Y 9 1/2Jx21 ET37 2: 315/35 R21 111Y 10 1/2Jx21 ET43* 1/2: 275/45 R20 110V M+S 9Jx20 ET35* 1: 275/45 R20 110Y 9Jx20 ET35 2: 305/40 R20 112Y 10 1/2Jx20 ET40*

x:	9.3	mg/km
C + NOx:	0.57	mg/km
Partikelmasse:	1.21	*10 ⁻¹¹ kg/km ³
Partikelzahl:		m ⁻¹
1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		
2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte		
komplette RDE-Fahrt:	NOx: 60.0	mg/km
Partikel (Anzahl):	6.0	*10 ⁻¹¹ kg/km ³
städtische RDE-Fahrt:	NOx: 60.0	mg/km
Partikel (Anzahl):	6.0	*10 ⁻¹¹ kg/km ³
3. CO ₂ Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen		
NEFZ-Werte	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Innerorts:	- g/km	- l/100km
Außerorts:	- g/km	- l/100km
Kombiniert:	- g/km	- l/100km
Gewichtet, kombiniert:	37	g/km
Abweichungsfaktor:	1.6	l/100km
Differenzierungsfaktor:	-	-
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
Stromverbrauch (gewicht, kombiniert):	235	Wh/km
Elektrische Reichweite	102	km
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:		nein
3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)		-
3.2 Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch Ökoinnovationen		-
Benzin/Diesel		- g/km
3.2.1 Einsparungen durch NEFZ:		- g/km
3.2.2 Einsparungen durch WLTP:		- g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß (EU) 2017/1151		
WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Niedrig	- g/km	13.4 l/100km
Mittel	- g/km	8.7 l/100km
Hoch	- g/km	8.9 l/100km
Höchstwert	- g/km	10.3 l/100km
Kombiniert	- g/km	9.9 l/100km
Gewichtet, kombiniert	27	g/km
1.2 l/100km		
Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge, gemäß (EU) 2017/1151		
5.1 Vollelektrische Fahrzeuge		- Wh/km
Stromverbrauch		- Wh/km



EG-Übereinstimmungsbescheinigung

(vollständige Fahrzeuge)

Elektr. Reichweite	-
Elektrische Reichweite innerorts	- km
5.2 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	
Stromverbrauch (ECAC, weighted)	245 Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)	87 km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	98 km
Sonstiges	
Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß 51. Anhang II Abschnitt 5:	

52. Anmerkungen:
Zu Nr. 16.2: +205 Achse 2 bei Antriebsbetriebe* Zu Nr. 35: technisch mögliche Rad-/Reifenkombinationen mit abweichenden Angaben zu Nr. 49: 1/2: 265/50 R19 110H M+S 9Jx19 ET38* 1/2: 265/50 R19 110W 9Jx19 ET38* 1: 275/35 R22 104Y 9 1/2Jx22 ET37 2: 315/30 R22 107Y 10 1/2Jx22 ET43* 1: 275/40 R21 107V M+S 9 1/2Jx21 ET37 2: 315/35 R21 111V M+S 10 1/2Jx21 ET43* 1: 275/40 R21 107Y 9 1/2Jx21 ET37 2: 315/35 R21 111Y 10 1/2Jx21 ET43* 1/2: 275/45 R20 110V M+S 9Jx20 ET35* 1: 275/45 R20 110Y 9Jx20 ET35 2: 305/40 R20 112Y 10 1/2Jx20 ET40*

x:	9.3	mg/km
C + NOx:	0.57	mg/km
Partikelmasse:	1.21	*10 ⁻¹¹ kg/km ³
Partikelzahl:		m ⁻¹
1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		
2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte		
komplette RDE-Fahrt:	NOx: 60.0	mg/km
Partikel (Anzahl):	6.0	*10 ⁻¹¹ kg/km ³
städtische RDE-Fahrt:	NOx: 60.0	mg/km
Partikel (Anzahl):	6.0	*10 ⁻¹¹ kg/km ³
3. CO ₂ Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen		
NEFZ-Werte	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Innerorts:	- g/km	- l/100km
Außerorts:	- g/km	- l/100km
Kombiniert:	- g/km	- l/100km
Gewichtet, kombiniert:	37	g/km
Abweichungsfaktor:	1.6	l/100km
Differenzierungsfaktor:	-	-
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
Stromverbrauch (gewicht, kombiniert):	235	Wh/km
Elektrische Reichweite	102	km
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:		nein
3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)		-
3.2 Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch Ökoinnovationen		-
Benzin/Diesel		- g/km
3.2.1 Einsparungen durch NEFZ:		- g/km
3.2.2 Einsparungen durch WLTP:		- g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß (EU) 2017/1151		
WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Niedrig	- g/km	13.4 l/100km
Mittel	- g/km	8.7 l/100km
Hoch	- g/km	8.9 l/100km
Höchstwert	- g/km	10.3 l/100km
Kombiniert	- g/km	9.9 l/100km
Gewichtet, kombiniert	27	g/km
1.2 l/100km		
Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge, gemäß (EU) 2017/1151		
5.1 Vollelektrische Fahrzeuge		- Wh/km
Stromverbrauch		- Wh/km

