

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie

Elektrische Reichweite

Elektrische Reichweite innerorts

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie

Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite

Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite städtisch

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5:

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4861*

zu 6: min. 1890*

zu 7: min. 1612*

Zu 27.1: 243/3600-4200*

Zu 35: A1/A2 255/45

R20 101W 8.5Jx20 ET40 A1/A2 235/55 R19 101H M+S 8Jx19

ET38 A1/A2 235/55 R19 101V 8Jx19 ET38 A1/A2 235/60 R18

103H M+S 8Jx18 ET38 A1/A2 235/60 R18 103V 8Jx18 ET38

A1/A2 255/45 R20 105W XL 8.5Jx20 ET40*

amtliche Vermerke

HSN
2222

TSN
AJV

VVS
00073

PZ
7

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

Zulassungsbesch. gedruckt

2290004

GC560339



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Jörg Bartels

Miriam Rückheim

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):

Mercedes-Benz

0.2. Typ: 204 X

Variante: R723T1

Version: CZAA150A

0.2.1. Handelsbezeichnung:

GLC 400 4MATIC

0.2.3. Bezeichner:

0.2.3.1. Interpolationsfamilie: IP 2018 2639-WDB-1

0.2.3.2. ATCT Familie:

AT 253 656 1-WDB-1

0.2.3.3. PEMS Familie:

E1-WDB-CE

0.2.3.4. Roadload Familie:

RL 2018 0160-WDB-1

0.2.3.5. Roadload Matrix Familie:

entfällt

0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie:

PR 253 656D29 18B1-WDB-1

0.2.3.7. Verdunstungstest Familie:

0.4. Fahrzeugklasse:

M1

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

Mercedes-Benz AG

DE-70372 Stuttgart

Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt (C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

W1N2539231V296611

0.11. Herstellungsdatum: 04.03.2021

mit dem In der am 11.11.2020 erteilten Genehmigung e1*2001/116*0480*41

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr
in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät
verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart
(Ort)

04.03.2021
(Datum)

(Unterschrift)
Leiter Integration Gesamtfahrzeug
(Dienststellung)

(Unterschrift)
Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
3. Antriebsachsen Anzahl: 2 Lage: Achse 1/2 (A2)
gegenseitige Verbindung: Verteilergetriebe

3.1. Automatisierungsgrad: nicht automatisiert
Hauptabmessungen

4. Radstand: 2873 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm
5. Länge: 4683 mm 6. Breite: 1930 mm 7. Höhe: 1664 mm
Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1915 kg 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 2005 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2575 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 1240 kg 2 1335 kg 3 - kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 5175 kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: kg 18.3. Zentralachsanhängers: 2500 kg
18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 100 kg
Antriebsmaschine 20. Hersteller der Antriebsmaschine: MERCEDES-BENZ AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 656929
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung/4-Takt (A3)
23. Reiner Elektroantrieb: Nein (N) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs:
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe (A0)
25. Hubraum: 2925 cm³ 26. Kraftstoff: Diesel (D002)
26.1. Fahrzeug mit Mono-fuel (A0) 26.2. (nur Zweitstoffmotoren):
27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): 243,00 kW bei 4200 min⁻¹
27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): kW
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): kW
28. Getriebetyp: automatisch

28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1 5,354 2 3,243 3 2,252
4 1,636 5 1,211 6 1,000 7 0,865 8 0,717 9 0,601
28.1.1. Achsübersetzung: 2,623
28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1 - 2 - 3 -
4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 -
Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h
Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1 1618 mm 2 1616 mm 3 - mm
35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:
Achse 1: 255/45 R20 101W 8.5Jx20 ET40 Klasse B C1
Achse 2: 255/45 R20 101W 8.5Jx20 ET40 Klasse B C1
Achse 3: -
Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch (A0)
Aufbau 38. Code des Aufbaus: (AC) 40. Farbe des Fahrzeugs: GRAU 7)
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5,2links,2rechts,1hinten (A1)
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5
42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -
Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Fahrgeräusch: 70,00 dB(A)
bei der Motordrehzahl 3150 min⁻¹ Standgeräusch: 74,20 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro 6 (AP)

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind: 47.1.1. Prüfmasse 2090 kg
47.1.2. Stirnfläche: 2,561 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfällt cm²
47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
47.1.3.0. f0 184,5 N 47.1.3.1. f1 0,267 N/(km/h) 47.1.3.2. f2 0,04321 N/(km/h)²
47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfällt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein
48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

715/2007/2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder Euro 6) oder WHSC (EURO VI)

CO:	87,2	mg/km
NO _x :	29,5	mg/km
Partikelmasse:	1,05	mg/km
Partikelzahl:	1,86 · 10 ⁸	km ⁻¹
THC:		mg/km
NMHC:		mg/km
THC+NO _x :	52,6	mg/km
NH ₃		ppm

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,5000 m⁻¹

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:

	NO _x	Partikelzahl
Vollständige RDE-Fahrt:	80 mg/km	6 · 10 ¹¹ km ⁻¹
Innerstädtische RDE-Fahrt:	80 mg/km	6 · 10 ¹¹ km ⁻¹

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

CO ₂ -Emissionen NEFZ	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	225 g/km	- g/km	- g/km
Außerorts:	142 g/km	- g/km	- g/km
Kombiniert:	172 g/km	- g/km	- g/km
Gewichtet, kombiniert:	- g/km	- g/km	- g/km
Abweichungsfaktor		Differenzierungsfaktor	
Kraftstoffverbrauch NEFZ:	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	8,5 l/100km	- m³/100km	- l/100km
Außerorts:	5,4 l/100km	- m³/100km	- l/100km
Kombiniert:	6,5 l/100km	- m³/100km	- l/100km
Gewichtet, kombiniert:	- l/100km	- m³/100km	- l/100km
Abweichungsfaktor	-	Differenzierungsfaktor	-

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert	Wh/km	Elektrische Reichweite	- km
--------------------------------------	-------	------------------------	------

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

(J)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

e1 17 29

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ 1,5 g/km 3.2.2. Einsparungen durch WLTP 1,1 g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

WLTP Werte:	CO ₂ -Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:		
Low: (Phase 1)	270 g/km	10,3 l/100km	- m³/100km	- kg/100km
Medium: (Phase 2)	200 g/km	7,6 l/100km	- m³/100km	- kg/100km
High: (Phase 3)	162 g/km	6,2 l/100km	- m³/100km	- kg/100km
Extra High: (Phase 4)	183 g/km	7,0 l/100km	- m³/100km	- kg/100km
Kombiniert:	191 g/km	7,3 l/100km	- m³/100km	- kg/100km
Gewichtet, Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km