

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
 3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 2, Vorn und hinten,
 3.1 Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand: 1-2: 2702 mm 2-3: 3-4:
 4.1 Achsabstände: 4440 mm
 5. Länge: 1873 mm
 6. Breite: 1632 mm
 7. Höhe:

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 1775 kg
 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1859 kg
 16. Technisch zulässige Höchstmassen
 16.1 Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2280 kg
 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. 1200 kg 2. 1130 kg
 16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4380 kg
 18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
 18.1 Deichselanhängers: 2100 kg
 18.3 Zentralachsanhängers: 2100 kg
 18.4 Ungebremsten Anhängers: 750 kg
 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 110 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: VOLVO
 21. Baumusterbezeichnung gem. Kennzeichn. am Motor: B420T2
 22. Arbeitsverfahren: Fremdzündung, Viertakt.
 23. Reiner Elektroantrieb: Nein
 23.1 Art des (Elektro-)Hybridfahrzeugs: NOVC-HEV
 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe.
 25. Hubraum: 1969 cm³
 26. Kraftstoff: Benzin
 26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor Fahrzeug mit Einstoffbetrieb
 27. Höchstleistung
 27.1 Höchste Nennleistung: 184 kW bei 5400 min⁻¹ (Verbrennungsmotor)
 27.3 Höchste Nennleistung: 10 kW (Elektromotor)
 27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung: 8 kW (Elektromotor)
 28. Getriebe (Typ): Automatisch
 28.1 Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen):

1 Gang	2 Gang	3 Gang	4 Gang	5 Gang	6 Gang	7 Gang	8 Gang
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- 28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes (falls zutreffend): 3.329
 28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes: N/A

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h

Achsen und Radaufhängung

- Spurweite: 1. 1601 mm 2. 1626 mm 3.
 30. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) Vorne: 245/45R20 99V; 8Jx2 OS 50.5 / B / C1
 35. und Reifenklasse - Zur Bestimmung der CO₂-Emissionen: Hinten: 245/45R20 99V; 8Jx2 OS 50.5 / B / C1

Bremsen

- Anhänger-Bremsanschlüsse:
 36. (mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch) Mechanisch

Aufbau

- Code des Aufbaus:
 38. Farbe des Fahrzeugs: AC Sport-Kombi
 40. Anzahl und Anordnung der Türen: Gruen
 41. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5, 2 vorn, 2 hi. u. Heckklappe
 42. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): 5.
 42.1 N/A
 42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: N/A

Umweltverträglichkeit

- Geräuschpegel
 46. Standgeräusch: 77 dB(A) bei der Motordrehzahl: 3750 min⁻¹
 Drive-by: 68 dB(A)
 Abgasnorm: Euro 6 AP
 47. Parameter für Emissionsprüfungen von Vind:
 47.1 Prüfmasse:
 47.1.1 1932 kg
 47.1.2 Querschnittsfläche: 2.560 m²
 47.1.2.1 Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (falls zutreffend) in cm²: N/A
 47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten
 47.1.3.0 f0: 153.4 N
 47.1.3.1 f1: 0.079 N/(km/h)
 47.1.3.2 f2: 0.04307 N/(km/h)²
 47.2 Fahrzyklus
 47.2.1 Fahrzyklusklasse: 3b
 47.2.2 Miniaturisierungsfaktor (f_{sc}): N/A
 47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit: No
 48. Abgasverhalten:
 Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)

CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO _x (mg/km)	THC+NO _x (mg/km)	Partikelmasse (mg/km)	Partikelzahl (#/km)
191.9	13.1	8.1	24.3		0.18	2.03E+11

- 48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeff.): m⁻¹
 48.2 Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend):
 Vollständige RDE-Fahrt: NO_x: 126.0 mg/km Partikel (Anzahl): 6.0 E+11 #/km
 Innerstädtische RDE-Fahrt: NO_x: 126.0 mg/km Partikel (Anzahl): 6.0 E+11 #/km

VOLVO

49. CO2 Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

NEFZ-Werte	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch	l/100 km
Innerorts:	206 g/km	9.0	l/100 km
Außerorts:	135 g/km	5.9	l/100 km
Kombiniert:	160 g/km	7.0	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	g/km	N/A	
Abweichungsfaktor:		N/A	
Differenzierungsfaktor:		N/A	

2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (Gewichtet, kombiniert)	Wh/km
Elektrische Reichweite	km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Nein

3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2 Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen (für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):

3.2.1 Einsparungen durch NEFZ: g/km

3.2.2 Einsparungen durch WLPT: g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch	l/100 km
Niedrig	260 g/km	11.5	l/100 km
Mittel	172 g/km	7.6	l/100 km
Hoch	151 g/km	6.6	l/100 km
Höchstwert	180 g/km	7.9	l/100 km
Kombiniert:	180 g/km	7.9	l/100 km
Gewichtet, kombiniert	g/km		l/100 km

5. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission (falls zutreffend)

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch	Wh/km
Elektrische Reichweite	km
Elektrische Reichweite innerorts	km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (EC AC, weighted)	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)	km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: N/A

52. Anmerkungen: Mögliche Rad/Reifenkombinationen in Abhängigkeit von der Bremsausrüstung (keine Bezugnahme auf RR). Bitte beachten sie Rollwiderstandsklasse unter Punkt 35.

235/60R17 Min 96H; 7.5Jx17 OS 50.5 235/55R18 Min 96H; 7.5Jx18 OS 50.5 235/50R19 Min 96H; 7.5Jx19 OS 50.5
245/45R20 Min 96H; 8Jx20 OS 50.5 245/40R21 Min 96H; 8Jx21 OS 50.5 M&S Min 96Q

52.1 Fzg. mit Kurzstreckenradar im Bereich 24 GHz

Nationale Information:

KFZ-Brief/Zulassungsbescheinigung II fuer dieses

Fahrzeug existiert bereits!

VOLVO

Volvo Car Corporation

VOLVO

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner,
Johan Bogren
Head of Automotive Regulatory Compliance
Volvo Car Corporation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- 0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):
0.2 Typ:
0.2.1 Variante:
0.2.2 Version:
0.2.3 Handelsbezeichnung:
0.2.3.1 Kennungen (gegebenenfalls) (r):
0.2.3.2 Kennung der Interpolationsfamilie:
0.2.3.3 Kennung der ATCT-Familie:
0.2.3.4 Kennung der PEMS-Familie:
0.2.3.5 Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:
0.2.3.6 Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (falls zutreffend):
0.2.3.7 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
0.4 Fahrzeugklasse:
0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers:

VOLVO
X
XZL1
XZL1VC07
XC40

IP-2020_536L1C-YV1-1
AT-2021_0001-YV1-1
5-YV1-023
RL-2017CMAH536CX1-YV1-1
N/A
N/A
EV-CMA_VEP_G3_GEP-YV1-1

Volvo Car Corporation
Assar Gabriellssons vag
405 31 Gothenburg
Sweden

B-Säule, rechts, geklebt

Eingeschlagen im Bodenblech
vor dem rechten Vordersitz

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9 (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs:
mit dem in der am:
erteilten Genehmigung:

YV1XZL1VXP2956529
20220915
20220509
e9*2007/46*3146*15

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Gothenburg
(Ort)

20220915
(Datum)



Johan Bogren
(Unterschrift)

amtl. Kennz.: **BM GV911** zugewiesen.
Zulassungsbescheinigung Teil II: **GJ562743** ausgestellt.
Berlin, 04/10/2022, I. A.
im Auftrag