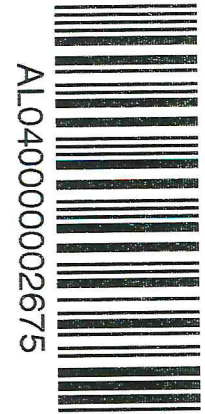


Der Unterzeichner: Bernhard Kuntt bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug	
0.1 Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):	
0.2 Typ:	BMW
Variante:	F1H
Version:	7K11
0.2.1 Handelsbezeichnung:	EHW500L0 116i
0.2.3 Kennungen:	
0.2.3.1 Interpolationsfamilie:	IP-0000532_U-WBA
0.2.3.2 ATCT-Familie:	AT-0000054_U-WBA
0.2.3.3 PEMS-Familie:	24-WBA-027-7
0.2.3.4 Fahrwiderstandsfamilie:	RL-0001018-WBA
0.2.3.5 Fahrwiderstandsmatrix-Familie:	-
0.2.3.6 Familie mit periodischer Regenenergie:	PR-0000067-WBA-1
0.2.3.7 Verdunstungsprüffamilie:	EV-0000073-WBA
0.4 Fahrzeugklasse:	M1
0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers:	
Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München	
0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	
An der linken oder rechten A-,B-,C-Säule, eingelenket ww, geklebt	
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer	
Im Motorraum rechts	
0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WBA7K110907P59893
0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	2024-04-22
mit dem in der am	
erteilten Genehmigung	
e1*2007/46*2018*09	
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden	
Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit	
RECHTSVERKEHR, in denen	
METRISCHE EINHEITEN	
für das Geschwindigkeitsmessgerät und	
METRISCHE EINHEITEN	
für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.	



4
eb
ng)

Allgemeine Baumerkmale	
1. Anzahl der Achsen:	2 und Räder: 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, Verbindung):	
1 Achse 1	
3.1 Das Fahrzeug ist:	nicht automatisiert
Hauptabmessungen	
4. Radstand:	2670 mm
5. Länge:	4319 mm
6. Breite:	1799 mm
7. Höhe:	1434 mm
Massen	
13. Masse in fahrbereitem Zustand:	1395 kg
13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1402 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand:	1850 kg
16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	Achse 1: 980 kg Achse 2: 940 kg
16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2950 kg
18. Technisch zulässige maximale Antriebsmasse bei Beförderung eines:	
18.3 Zentralachsanhängers:	1100 kg
18.4 Ungebrachten Anhängers:	685 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	75 kg
Antriebsmaschine	
20. Hersteller des Motors:	Bayer. Mot. Werke AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	1: B38A15A, 2: -
22. Arbeitsverfahren:	Fremdzündung/4-Takt
23. Reiner Elektrobetrieb:	Nein
23.1 Klasse des [Elektro-]Hybridfahrzeugs:	-
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3;in Reihe
25. Hubraum:	1499 cm³
26. Kraftstoff: Benzin	26.1 Mono fuel
27. Höchstleistung	
27.1 Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	80.00 kW bei 4300 min⁻¹
27.3 Höchste Nennleistung (Elektromotor):	- kW
27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	- kW
28 Getriebe (Typ):	handgeschaltet
28.1 Übersetzungsverhältnisse	
1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang 8. Gang	3.615 1.952 1.241 0.969 0.806 0.683 - -
28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes	3.882

28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes	
1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang 7. Gang 8. Gang	- - - - - - -
Höchstgeschwindigkeit	
29. Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h
Achsen und Radaufhängung	
30. Spurweite:	1. 1565 mm 2. 1565 mm
35. Reifen/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenklasse:	
1: 205/55 R16 91 W	7.0Jx16/ET47 A C1
2: 205/55 R16 91 W	7.0Jx16/ET47 A C1
Bremsen	
36. Anhänger-Bremsanschlüsse:	-
Aufbau	
38. Code des Aufbaus:	AB
40. Farbe des Fahrzeugs:	BLAU
41. Anzahl und Anordnung der Türen:	4;2 links, 2 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz):	5
Umweltverträglichkeit	
46. Geräuschpegel:	
Standgeräusch:	73.80 dB(A)
bei Motordrehzahl:	3225 min⁻¹
Fahrgerausch:	67.00 dB(A)
47. Abgasnorm:	Euro 6 EA
47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	
47.1.1 Prüfmasse:	1471 kg
47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten	
47.1.3.0 f ₀	88.9 N
47.1.3.1 f ₁	0.623 N/(km/h)
47.1.3.2 f ₂	0.0277 N/(km/h)²
47.2 Fahrzyklus	
47.2.1 Fahrzyklusklasse:	3b
47.2.2 Miniaturisierungsfaktor:	0
47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit:	nein
48. Abgasemissionen:	
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	
715/2007*2023/443EA	
1.2 Prüfverfahren	
CO:	178.9 mg/km
THC:	19.2 mg/km
NMHC:	14.9 mg/km