

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [l]	Gas: CNG/LPG [m ³ / [l]	sonstige [l]
Innerorts	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Außerorts	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Kombiniert	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Gewichtet, kombiniert	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Abweichungsfaktor (falls zutreffend): -----
Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): -----

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)
Stromverbrauch (gewichtete, kombiniert) [Wh/km]: 163.00

Elektrische Reichweite [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -----

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend) 3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin/Diesel [g/km]: -----

Benzin/Diesel [g/km]: -----

Gas (CNG/LPG) [g/km]: -----

Gas (CNG/LPG) [g/km]: -----

Sonstige [g/km]: -----

Sonstige [g/km]: -----

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [l]	Gas: CNG/LPG [m ³ / [l]	sonstige [l]
Niedrig	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Mittel	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Hoch	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Extra hoch	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Kombiniert	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Gewichtet, kombiniert	-----	-----	-----	-----	-----	-----

5.1. Reine Elektrofahrzeuge 5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]: 182.68

Stromverbrauch (EC AC, weighted) [Wh/km]: -----

Elektrische Reichweite [km]: 481

Elektrische Reichweite (EAER) [km]: -----

Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

(EAER city) [km]: -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung

52. Anmerkungen: -----

NO.30: A1 max 1600#NO.30: A2 max 1584#NO.16.2.: mit Anhänger Achse 2.+95 kg#NO.27.3.: konsolidiert aus EBR (vorn) 80.00 kW; EBR (hinten) 150.00 kW#NO.35. (v): alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##V1: 235/55 R19 101T#8, OJX19 ET45; ##V2: 235/50 R20 100T#8, OJX20 ET45;##V3: 235/45 R21 101T#8, OJX21 ET40;##V4: 235/55 R19 101T M+S#8, OJX19 ET45;##V5: 235/55 R19 101T M+S#8, OJX19 ET45;##V6: 235/45 R21 101T#8, OJX21 ET40;##V7: 235/50 R20 100T M+S#8, OJX20 ET45#NO.35. (H): alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##H1: 255/50 R19 103T#8, OJX19 ET45;##H2: 255/45 R20 101T#9, OJX20 ET42;##H3: 255/40 R21 102T#9, OJX21 ET42;##H4: 255/50 R19 103T M+S#8, OJX19 ET45;##H5: 255/50 R19 103T M+S#8, OJX19 ET45;##H6: 255/40 R21 102T#9, OJX21 ET42;##H7: 255/45 R20 101T M+S#9, OJX20 ET42;##

AUDI

EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

0.2. Variante:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:

0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Audi
FZ
SBM9TQ1
OE1OE1G1Z03RT021A200GAAEMO
Q4 Sportback 50 e-tron
IP-MEB31AZ_A0_0945-WAU-1
RL-EQ151_1K_20_001-WW-1
M1
AUDI AG
Auto-Union-Str. 1
DE-85057 Ingolstadt

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Im Kofferraum

0.9. Firmenname und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

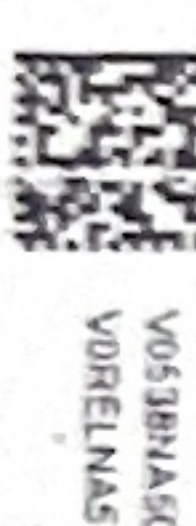
WAUZZZFZ8NP050891
2022-07-15

mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt
e1*2018/858*00006*04, erteilt am 2021-12-08

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechts
mehrliche Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische
für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Ingolstadt 2022-07-15

Markus Duesmann
Voritzender des Vorstands



Interne Herstellerdaten

DEU370 B 22342 R11 ZBT II wurde erstellt
BZU0002280r1g1na1

WAUZZZFZ8NP050891 HSN:0588
LYV0381812022 000176 91239523 00072



1. Anzahl der Achsen/Räder: 2 / 4

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 2, Achse 1/2

Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----

3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht-automatisiert /teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: nicht automatisiert

4. Radstand [mm]: 2771

4.1. Achsabstand [mm]: 2771

5. Länge [mm]: 4590

6. Breite [mm]: 1865

7. Höhe [mm]: 1602

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 2215

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 2249

16. Technisch zulässige Höchstmassen: 2715

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 2715

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 1275 / 1510

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 3915

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers [kg]: -----

18.3. Zentralachsanhängers [kg]: 1200

18.4. Ungebremssten Anhänger [kg]: 750

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 75

20. Hersteller des Motors: AUDI AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: EBR, EBU

22. Arbeitsweise: -----

23. Reiner Elektrobetrieb: ja

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: -----

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: -----

25. Hubraum [cm³]: -----

26. Kraftstoff: Elektro

26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexuelmotor / Zweistoffmotor: -----

26.2. Typ des Zweistoffmotors: -----

27. Höchstleistung: -----

27.1. Höchste Nutzleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor): ----- bei -----

27.3. Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): 220.00

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): 77.00

28. Getriebe (Typ): automatisch

Gang: -----

28.1. Übersetzungsverhältnisse: -----

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes: -----

28.1.2. Gesamtübersetzung: -----

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 180

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1590 / 1574

35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:

Achse 1: 235/50 R20 100T / 8,0JX20 ET45 / A / C1

Achse 2: 255/45 R20 101T / 9,0JX20 ET42 / A / C1

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----

38. Code des Aufbaus: AB

40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 4 / links 2, rechts 2

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---

46. Geräuschpegel: ----- bei -----

Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: 68.00

Fahrgeräusch [dB(A)]: AX

47. Abgasnorm: 2322

47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Wind: -----

47.1.1. Prüfmasse [kg]: -----

47.1.2. Querschnittsfläche [m²]: -----

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten

f ₀ [N] / f ₁ [N/(km/h)] / f ₂ [N/(km/h)²]	f ₀ (47.1.3.0.)	f ₁ (47.1.3.1.)	f ₂ (47.1.3.2.)
	121.5	0.946	0.02989

47.2. Fahrzyklus: 3b

47.2.1. Fahrzyklusklasse: -----

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{acc}): -----

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: nein

48. Abgasemissionen: 715/2007*2018/1832AX

1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin/	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E--
Diesel	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E--
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E--
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E--

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	CH ₄	NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin/	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E--
Diesel	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E--
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E--
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E--

Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: -----

Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: NO_x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [# / km]

Vollständige RDE-Fahrt: -----

Innerstädtische RDE-Fahrt: -----