

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

- Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)
- Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)
- Vollelektrische Reichweite (AER)
- Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4843*	
zu 6: min. 1861*	
zu 7: min. 1419*	
zu 30.1: min. 1605*	
zu 30.2: min. 1586*	
zu 35: A1	
245/35 R20 95Y XL, 81x20 ET45.1 / A2 275/30 R20 97Y XL,	
91x20 ET60.5; A1 245/40 R19 98V XL M+S, 81x19 ET45.1 / A2	
275/35 R19 100V XL M+S, 91x19 ET60.5; A1 245/40 R19 98Y XL,	
81x19 ET45.1 / A2 275/35 R19 100Y XL, 91x19 ET60.5; A1	
245/45 R18 100Y XL, 81x18 ET44.9 / A2 275/40 R18 103Y XL,	
91x18 ET60.5; A1/A2 245/40 R19 98V XL M+S, 81x19 ET45.1;	
A1/A2 245/45 R18 100V XL M+S, 81x18 ET44.9*	
; fuer alle: Reifenklasse C1*	

54. Fahrzeug ausgestattet mit: AIF/eCall/DDAW/EDR/RDKS/ESS/ELKS/AEBS/ISA

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: Cyber security

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: Software update

amtliche Vermerke

HSN	TSN	VVS	Vermerke des KBA
2222	BQP	00053	PZ 3

0427844053

1755342

Vermerke des Herstellers

Zulassungsbesch. gedruckt

HD781176



0 1 - 2



Mercedes-Benz

Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner **Christoph Starzynski** **Miriam Rückheim**
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug
0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): **Mercedes-Benz**
0.2. Typ: **R2GLECA** Variante: **L45PT0** Version: **CZAA042A**
0.2.1. Handelsbezeichnung: **CLE 200**

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte zur Verwendung der Basisfahrzeug-Emissionswerte:

Masse des endgültigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand:	-	kg	
Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	-	kg	
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug:	-	cm²	
Rollwiderstand:	-	kg/t	
Querschnittsfläche des Luftklasses am Kühlergrill:			
0.2.3. Bezeichner:	0.2.3.1. Interpolationsfamilie:	IP-2023_6428-WIK	
0.2.3.2. ATCT Familie:	AT-236_254_1-WIK	0.2.3.3. PEMS Familie:	E1-WIK-ED
0.2.3.4. Roadload Familie:	RL-2022_0094-WIK		
0.2.3.5. Roadload Matrix Familie:			
0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie:			
0.2.3.7. Verdunstungstest Familie:			
0.4. Fahrzeugklasse:	EV-12_ML_NS_AF0052-WIK		
0.5. Name und Anschrift des Herstellers:	M1		
	Mercedes-Benz AG		
	DE-70372 Stuttgart		
	Germany		

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt (C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11. Herstellungsdatum: 14.08.2024

W1KMK5AB6RF042262

mit dem in der am 08.05.2024 erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in

Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart

(Ort)

14.08.2024

(Datum)

ppa.

(Unterschrift)
Leiter Integration Gesamtfahrzeug
(Dienststellung)

(Unterschrift)
Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale									
1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4						
3. Antriebsachsen	Anzahl: 1	Lage:	Achse 2(A1)						
3.1. Automatisierungsgrad:	gegenseitige Verbindung: entfällt								
Hauptabmessungen									
4. Radstand:	2865 mm	4.1. Achsabstände: 1-2:	- mm	2-3:	- mm				
5. Länge:	4850 mm	6. Breite:	1935 mm	7. Höhe:	1431 mm				
Massen									
13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	1925 kg	13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1984 kg						
16. Technisch zulässige Höchstmassen									
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:									
16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1 1115 kg	2 1260 kg	3 - kg						
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	4230 kg								
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines									
18.1. Deichselanhängers:	- kg	18.3. Zentralachsanhängers:	1800 kg						
18.4. ungebreiten Anhänger:	750 kg								
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	75 kg								
20. Hersteller der Antriebsmaschine:	MERCEDES-BENZ AG								
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	254920								
22. Arbeitsverfahren:	Fremdzündung/4-Takt (A1)								
23. Reiner Elektroantrieb:	Nein (N)	23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs:	NOVC-HEV						
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4 in Reihe (A0)								
25. Hubraum	1999 cm³	26. Kraftstoff:	Hybr. Benzin/E (10008)						
26.1 Fahrzeug mit	Motor frei (A0)	26.2. (nur Zweistoffmotoren):	-						
27. Höchstleistung	27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor):	150,00 kW	bei 5800 min ⁻¹						
27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor):	17,00 kW								
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung	10,00 kW								
28. Getriebetyp:	automatisch								
28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer									
4. 1.636	5. 1.213	6. 1.0	1: 5.354	2: 3.243	3: 2.252	7: 0.805	8: 0.717	9: 0.601	2.823
28.1.1 Achsübersetzung:									
28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer									
4. -	5. -	6. -	1: -	2: -	3: -	7: -	8: -	9: -	-
Höchstgeschwindigkeit	236 km/h								
29. Höchstgeschwindigkeit:									
Achsen und Radaufhängung									
30. Spurweite:	1 1607 mm	2 1617 mm	3 - mm						
35. Reifen-/Radkombination/ Rollwiderstandsklasse/ Reifenkategorie:									
Achse 1:	245/40 R19 098 Y XL	8Jx19 ET45.1	Klasse A	C1					
Achse 2:	275/35 R19 100 Y XL	9Jx19 ET60.5	Klasse A	C1					
Achse 3:									
36. Anhänger-Bremsanschlüsse:									
Aufbau 38. Code des Aufbaus	(AE)			40. Farbe des Fahrzeugs:	mechanisch (A0)				
41. Anzahl und Anordnung der Türen:	2, 1 links, 1 rechts (A0)								
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	4								
42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):									
42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:									
Umweltverträglichkeit									
46. Geräuschpegel									
bei der Motordrehzahl	3750 min ⁻¹	Fahrgeräusch	68,00 dB(A)						
		Standgeräusch:	74,00 dB(A)						
47. Abgasnorm:	Euro 6(EA)								

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind:	47.1.1. Prüfmasse		2048	kg						
47.1.2. Stirnfläche:	2.230	m²	47.1.2.1. Projizierte Luftflächenfläche des Kühlergrills:	entfällt	cm²					
47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten										
47.1.3.0.f0	104.9	N	47.1.3.0.f1	0.626	N/(km/h)	47.1.3.0.f2	0.02746	N/(km/h)²		
47.2. Fahrzyklus:					47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b:	3b				
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor f0sc:	entfällt	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein):	nein	715/2007*2023/443EA						
48. Abgasemissionen:	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:									
1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP Höchst-Werte) oder WHSC (EURO VI):										
CO:	109.4	-	-	-	-	-	-	-		
NOx	17.2	-	-	-	-	-	-	-		
Partikelmasse:	0.05	-	-	-	-	-	-	-		
Partikelzahl:	8.01 * 10⁹	-	-	-	-	-	-	-		
THC	10.9	-	-	-	-	-	-	-		
NMHC:	7.2	-	-	-	-	-	-	-		
THC+NOx:	-	-	-	-	-	-	-	-		
NH3	-	-	-	-	-	-	-	-		
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):										
48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte										
Volständige RDE-Fahrt	60		mg/km	NOx	60		mg/km	Partikelzahl	6 * 10¹¹	km³
Innerstädtische RDE-Fahrt:	60		mg/km						6 * 10¹¹	km³
49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:										
1. Alle Antriebsarten ausser extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen										
WLTP Werte:										
CO₂-Emissionen:										
Niedrig:	236	g/km	10.4	l/100km	Stromverbrauch:					
Mittel:	155	g/km	6.9	l/100km	-					Wh/km
Hoch:	128	g/km	5.7	l/100km	-					Wh/km
Höchstwert:	148	g/km	6.5	l/100km	-					Wh/km
Kombiniert:	155	g/km	6.8	l/100km	-					Wh/km
2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)										
Elektrische Reichweite	-								km	
Elektrische Reichweite innerorts	-								km	
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:										
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):	Nein (N)									
3.2.2 Einsparungen durch WLTP	-								g/km	
4. Extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen										
WLTP Werte:										
CO₂-Emissionen:										
Niedrig:	-	g/km	-	l/100km	-	m³/100km	-	kg/100km	-	Wh/km
Mittel:	-	g/km	-	l/100km	-	m³/100km	-	kg/100km	-	Wh/km
Hoch:	-	g/km	-	l/100km	-	m³/100km	-	kg/100km	-	Wh/km
Höchstwert:	-	g/km	-	l/100km	-	m³/100km	-	kg/100km	-	Wh/km
Innerorts:	-	g/km	-	l/100km	-	m³/100km	-	kg/100km	-	Wh/km
Kombiniert bei Ladungserhaltung:	-	g/km	-	l/100km	-	m³/100km	-	kg/100km	-	Wh/km
Kombiniert bei Entladung:	-	g/km	-	l/100km	-	m³/100km	-	kg/100km	-	Wh/km
Gewichtet, Kombiniert:	-	g/km	-	l/100km	-	m³/100km	-	kg/100km	-	Wh/km