

VOZIDLO			
1 Druh NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE			
2 J Kategória	N1	3 E VIN	TYBFE01CLDD14321
4 D.1 Značka	FUSO		
5 D.3 Obchodný názov	mitsubishi FUSO		
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	FE4P10TF1N1 / C1BXS4X / 351GA14EX3		
9 Výrobca vozidla (podvozku)	mitsubishi FUSO T & B CO., JPN		
10 K Číslo typového schválenia EÚ	e4*2007/46*0784*12		
11 Dátum typového schválenia EÚ	30. 03. 2022		
MOTOR A PREVODOVKA			
12 Výrobca motora	FPT INDUSTRIAL S.P.A., ITA		

13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)	4P10-SAT4		
14 P.1 Zdvihový objem valcov	2998,0 cm ³	15 Katalyzátor	KAT
16-17 P.2/P.4 Najväčší výkon motora / otáčky	110,0 kW/	2626 min ⁻¹	
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie	NAFTA		
19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L)		-	kW.kg ⁻¹
20 Prevodovka / počet stupňov	AT / 6		

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)			
21 Druh (typ)	BA HÁK.NAKLADAČ NA PREP.KONTAJNEROV		
22 R Farba	BIELA		
23 Výrobca	mitsubishi FUSO T & B CO., JPN		
24 Výrobné číslo	-		
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	3 / 0		

25.2 S.2 Počet miest na státie	0	25.3 Počet lôžok	0
26 Zaťaženie strechy	-		kg
27 Objem skrine - cisterny	-		m ³
28 W Objem palivovej nádrže	-		l

ROZMERY A HMOTNOSTI			
29 Celkové rozmery	d: 5110 mm,	š: 1930 mm,	v: 2165 mm
30 Rozmery ložnej plochy	d: -	mm,	š: - mm
31 G Prevádzková hmotnosť	2815 kg		
32 F.1 Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť	3500 kg		
33 N Najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1. / 2. / 3. / 4.	1950 / 2500 / - / - kg		
34 F.3 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	7000 kg		

35 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla	
O.1 brzdeného:	3500 kg
O.2 nebrzdeného:	750 kg

BRZDY			
36 EÚ/EHK	-		
37.1 Prevádzková	ÁNO	37.4 Núdzová	ÁNO
37.2 Parkovacia	ÁNO	37.5 ABS	ÁNO
37.3 Odľahčovacia	NIE		

NÁPRAVY			
38 Druh kolies	DISKOVÉ		
39 L Počet náprav	2	poháňané nápravy:	1. NIE 2. ÁNO 3. NIE 4. NIE
40 M Rázvor [mm]	2800		

41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená	
1.	195/75 R 16C 107/105 R / NIE
2.	195/75 R 16C 107/105 R / ÁNO
3.	
4.	
42 Rozmer ráfikov na náprave	
1.	16 x 5JK ET 110
2.	16 x 5JK ET 110
3.	
4.	
43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla	145 km.h⁻¹

SPÁJACIE ZARIADENIE	
44.1 Trieda	A50-X
44.2 Značka	GDW
44.3 Typ	740 010
45 Schvaľovacia značka	E6 55R-01 1142
46.1-3 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť v bode spojenia	
horný záves	140 kg
spodný záves	- kg
točnica	- kg

EMISIE ZVUKU	
47 EÚ/EHK	
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla	
U.1 stojaceho	79,0 dB(A)
U.2 pri otáčkach	1969 min ⁻¹
U.3 za jazdy	71,0 dB(A)

EMISIE A SPOTREBA	
49 V.9 Emisie EÚ/EHK	595/2009*2020/1181E EURO VI
50 Dymivosť EÚ/EHK	-
51.1 V.1 CO	0,0136 g.km-151.2
V.2 HC	0,0053 g.km-1
51.3 V.3 NOx	0,0617 g.kWh-31.4
V.4 HC+NOx	- g.km-1
51.5 V.5 Častice	0,0017 g.kWh-31.6
V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie	0,52 m ⁻¹
51.7 V.7 CO ₂	331 g.km-1
51.8 V.8 Spotreba paliva	12,6 l.100 km-1

ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY	
AIRBAG	KLIMATIZÁCIA
ASR	TEMPOMAT
ESP	

Platí pre prvý stupeň:	
*8.: 351CA14EX3;	
*10.-*11.: e4*2007/46*0785*12.	
Vozidlo dovezené s namontovaným hákovým zdvíhacím zariadením UNILIFT pre hákový nosič, typ: A 3N/MS, sériové číslo: A3N/MS24F196.	

v **Spišskej Novej Vsi**
dňa **19. 11. 2025**


podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky

II. Nadstavba je namontovaná na vozidlo podľa osvedčenia Ministerstva dopravy SR
o schválení typu nadstavby vozidla 

č.
č. konania  (zo dňa

v 
dňa podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky

[illegible]