

Fahrzeug-Sicherheitsprüfung GmbH & Co KG
Amtlich anerkannte Überwachungsorganisation

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.
 Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11163-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO)
Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45 EU
Inspection certificate according to directive 2014/45 EU
Ihr Servicebüro:

Rosmarinstr. 39
 40235 Düsseldorf
 Tel.: 0211/6101830

Untersuchungsbericht:

TZL2010Y-1

Fahrzeughalter:in:

Ex
 Maxim Walich

(1) Fahrzeug-Ident-Nr.:	W1K2050871R599146 8	(2) Amtl. Kennzeichen:	ohne
(3) Prüfort:	0040936672 / 53757 Sankt Augustin	(3) Prüftermin:	10.04.2025, 17:40 Uhr
(4) Stand Wegstreckenzähler:	83967 Km	(5) Fahrzeugklasse:	M1 / AA / Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. / Limousine
Fahrzeughersteller:	Mercedes-Benz / 2222	Fahrzeugtyp:	204 / ALT00098
Variante:	R087T0	Version:	CZAA056A
Zulässige Gesamtmasse:	2220 kg	Erstzulassung / Letzte HU:	11.11.2020 / 03.2023
Handelsname (D.3):	AMG C 63 S	iKfz-Prüfziffer:	2qW7hvNH

Sehr geehrte(r) Herr Ex Walich,

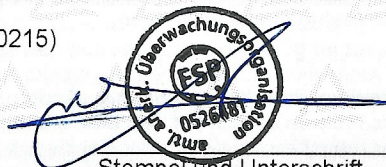
an Ihrem Fahrzeug wurden zum Zeitpunkt der Untersuchung keine Mängel festgestellt.

Das Fahrzeug erhält keine neue HU Plakette, da es zurzeit nicht zugelassen ist. Die Plakette erhalten Sie bei der Fahrzeug-Anmeldung durch Ihre Zulassungsbehörde.

(7) Ergebnis: Ohne Mängel	HU-Plakette: Nicht zugeteilt	(8) Nächste Untersuchung spätestens bis: 04/2027
----------------------------------	-------------------------------------	---

(9) Verantwortliche Person: Nabil Addadi (91000215)

Fahrzeug-Sicherheitsprüfung GmbH & Co KG



Stempel und Unterschrift

F4.27.4 / Z1.24.5

1. Exemplar

(10) Sonstige Angaben:
Messwerte Betriebsbremse

Achse	Links	Rechts	Diff. (%)	Sum. (daN)	Vorgabe Bremskraft (daN)	Brems. Anf.	Entspr. Pedalkraft (N)	Achsanteil (%)	Vorgabe Achsenanteil (%)
1	386	329	14,8	715	488	38,6	80	54,3	51,4
2	313	291	7,1	604	210	38,7	80	45,7	19,6

Messwerte Feststellbremse

Achse	Links	Rechts	Diff. (%)	Sum. (daN)	Blockiert
1	175	177	1,2	352	Ja

Abbr. FBA: 15,9 %

Prüfungsart G-Kat mit OBD
Emissionsschlüssel: 36DG
Kraftstoffart: Benzin

Entgeltinformation - berechtigt nicht zum Vorsteuerabzug:

Prüfungsentgelt in Euro

158,71 inkl. USt. 19,00 %

Vorgaben nach Nr. 1 Anl. VIIIa StVZO

1,19 inkl. USt. 19,00 %

Gesamt
159,90 inkl. USt. 19,00 %

Ämlich anerkannte Überwachungsorganisation

Durch die DAKKS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11163-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO)

Untersuchungsbericht: TZL2010Y-1	Prüftermin: 10.04.2025, 17:40 Uhr
Ämtl. Kennzeichen: ohne	Fahrzeug-Ident-Nr.: W1K2050871R599146

OBD-Funktionsprüfung

MI-Status: Sichtprüfung bei Motor aus

MI-Status: Ausgelesen bei Motor an

Ansteuerung MI-Lampe

#An	#i.O.
Aus	i.O.
#Aus	#i.O.

Prüfbereitschaft

Unterstützt 011111100001
Gesetzt 000000100001

Nicht alle Systemtests durchgeführt

Fehlerspeicher

Abgasrelevante Fehler 0

	Einheit	Min	Max	Ist	Ergebnis
Konditionierung					
Motortemperatur	°C	80		88.0	i.O.
Bei Leerlaufdrehzahl					
Drehzahl	1/min	600	800	701	i.O.
Bei erhöhter Leerlaufdrehzahl					
Drehzahl	1/min	2200	2800	2434	i.O.
CO	%vol		0.10	0.018	i.O.
Lambda		0.97	1.03	1.000	i.O.
Regelsondenprüfung					
Sondentyp	Breitbandsonde (L)				
Drehzahl	1/m	600	800	696	i.O.
Sig-S1B1		0.970	1.030	0.999	i.O.

Gesamtergebnis der Abgasuntersuchung

bestanden

Erkannte, aber nicht behobene Mängel nach 5.3 der AU-Richtlinie #

Erläuterungen #
FIN #W1K2050871R599146

AU-Geräteleitfaden 5.01

Abgas; Bosch; BEA060: 0320864344; BEA060 V1.14 6E795EEC / AMM B6 F54BOBD; Bosch; KTS515; 0321407544;
KTS515 V3.20Software; Bosch; BEA-PC DE; V3.0 - 10.2017 Stand Solldaten: IV/2023; V 3.66; 31.10.2023 (CC)