

- | | 1. | 2 | 3 | 4 |
|--|-------|--------------------------|-----|---------|
| Anzahl der Achsen/Räder: | | 2 | / | 4 |
| Antriebsachsen (Anzahl, Lage): | | 1 | , | Achse 1 |
| Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: | | ----- | | ----- |
| Angabe, ob das Fahrzeug nicht-automatisiert /teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: | | nicht automatisiert | | |
| Radstand [mm]: | 3.1. | 2669 | | |
| Achsabstand [mm]: | 4. | 2669 | | |
| Länge [mm]: | 4.1. | 4635 | | |
| Breite [mm]: | 5. | 1789 | | |
| Höhe [mm]: | 6. | 1469 | | |
| Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: | 7. | 1453 | | |
| Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: | 13. | 1504 | | |
| Technisch zulässige Höchstmassen: | 16. | | | |
| Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: | 16.1. | 2000 | | |
| Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: | 16.2. | 1030 | / | 1020 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: | 16.4. | 3500 | | |
| Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers [kg]: | 18. | ----- | | |
| Zentralachsanhängers [kg]: | 18.1. | 1500 | | |
| Ungebremsen Anhänger [kg]: | 18.3. | 720 | | |
| Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: | 18.4. | 80 | | |
| Hersteller des Motors: | 19. | Volkswagen AG | | |
| Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: | 20. | DTR | | |
| Arbeitsweise: | 21. | Selbstzündung / 4-Takt | | |
| Reiner Elektrobetrieb: | 22. | nein | | |
| Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: | 23. | ----- | | |
| Anzahl und Anordnung der Zylinder: | 23.1. | 4; in Reihe | | |
| Hubraum [cm ³]: | 24. | 1968 | | |
| Kraftstoff: | 25. | Diesel | | |
| Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuellmotor / Zweistoffmotor: | 26. | Fzg. mit Einstoffbetrieb | | |
| Typ des Zweistoffmotors: | 26.1. | ----- | | |
| Höchstleistung: | 26.2. | | | |
| Höchste Nutzleistung [kW bei min ⁻¹] (Verbrennungsmotor): | 27. | 85.00 | bei | 2750 |
| Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): | 27.1. | ----- | | |
| Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): | 27.3. | ----- | | |
| | 27.4. | ----- | | |

- | | | | | | | | |
|---------|---|--|-------|-------|-----------------|---------------------|-----------------------|
| 28. | Getriebe (Typ): | Handschaltung | | | | | |
| 28.1. | Gang: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 28.1. | Übersetzungsverhältnisse: | 3.750 | 1.952 | 1.200 | 0.878 | 0.711 | 0.604 |
| 28.1.2. | Übersetzung des Achsgetriebes: | 3.238 | 3.238 | 3.238 | 3.238 | 3.238 | 3.238 |
| 28.1.2. | Gesamtübersetzung: | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| 29. | Höchstgeschwindigkeit [km/h]: | 202 | | | | | |
| 30. | Spurweite Achse 1/2 [mm]: | 1533 / 1503 | | | | | |
| 35. | Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen: | / 7,0JX16 ET48 / A / C1 | | | | | |
| 36. | Achse 1: | 205/55 R16 91V | | | | | |
| 36. | Achse 2: | 205/55 R16 91V | | | | | |
| 36. | Anhänger-Bremisanschlüsse: | ----- | | | | | |
| 38. | Code des Aufbaus: | AC | | | | | |
| 40. | Farbe des Fahrzeugs: | GRAU | | | | | |
| 41. | Anzahl und Anordnung der Türen: | 5 / li. 2, re. 2, hi. 1 | | | | | |
| 42. | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): | 5 | | | | | |
| 42.1. | Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): | --- | | | | | |
| 42.2. | Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: | --- | | | | | |
| 46. | Geräuschpegel: | 70.00 bei 2375 | | | | | |
| 46. | Standgeräusch [dB(A) bei min ⁻¹]: | 69.00 | | | | | |
| 47. | Fahrgeräusch [dB(A)]: | EURO 6 AP | | | | | |
| 47. | Abgasnorm: | 1581 | | | | | |
| 47.1. | Parameter für die Emissionsmessung von Wind: | ----- | | | | | |
| 47.1.1. | Prüfmasse [kg]: | 1581 | | | | | |
| 47.1.2. | Querschnittsfläche [m ²]: | ----- | | | | | |
| 47.1.3. | Straßenlastkoeffizienten | f ₀ (47.1.3.0.) f ₁ (47.1.3.1.) f ₂ (47.1.3.2.) | | | | | |
| 47.1.3. | f ₀ [N] / f ₁ [N/(km/h)] / f ₂ [N/(km/h) ²]: | 70.9 0.956 0.02486 | | | | | |
| 47.2. | Fahrzyklus: | 3b | | | | | |
| 47.2.1. | Fahrzyklusklasse: | ----- | | | | | |
| 47.2.2. | Miniaturisierungsfaktor (fasc): | nein | | | | | |
| 47.2.3. | Begrenzte Geschwindigkeit: | 715/2007*2018/1832AP | | | | | |
| 48. | Abgasemissionen: | 715/2007*2018/1832AP | | | | | |
| 48. | 1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh] | 715/2007*2018/1832AP | | | | | |
| 48.1. | 2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh] | 715/2007*2018/1832AP | | | | | |
| 48.1. | Benzin/ Diesel | CO | THC | NMHC | NO _x | THC+NO _x | NH ₃ [ppm] |
| 48.1. | Gas | 29.6 | ----- | ----- | 40.6 | 50.3 | ----- |
| 48.1. | andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| 48.1. | andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| 48.1. | Benzin/ Diesel | CO | THC | NMHC | CH ₄ | NO _x | NH ₃ [ppm] |
| 48.1. | Gas | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| 48.1. | andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| 48.1. | andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| 48.1. | Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m ⁻¹]: | 0.50 | | | | | |
| 48.1. | Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: | NO _x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [#]/km | | | | | |
| 48.1. | Vollständige RDE-Fahrt: | 80.0 6.00 E11 | | | | | |
| 48.1. | Innerstädtische RDE-Fahrt: | 80.0 6.00 E11 | | | | | |

	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin/ Diesel	29,6	- - - - -	- - - - -	40,6	50,3	- - - - -	0,1800	0,02E+11
Gas	-	-	-	-	-	-	-	E-
andere	-	-	-	-	-	-	-	E-

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	CH ₄	NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin/								
Diesel								
Gas								
andere								

Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: 0.50

Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: NO_x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [# / km]

Vollständige RDE-Fahrt:	80.0	6.00	E11
-------------------------	------	------	-----

Innerstädtische RDE-Fahrt: 80.0 6.00 E11



D 34A

VOLKSWAGEN

EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeugbezeichnung

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

2. Typ:

Version:

2.1. Handelsbezeichnung:

2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

2.3.4. Kennung der Fahwiderstandsfamilie:

2.3.5. Kennung der Familie periodischer Regenerierung:

2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung:

2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

4. Fahrzeugklasse:

5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

6. Anbringungsstelle und Anbringungsart

der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-

Identifizierungsnummer:

9. Firmenname und Anschrift des Bevollmächtigten

des Herstellers:

10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts

metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische

Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Wolfsburg 2022-09-19

fpa.

Wolfsburg 2022-09-19

ppa.

Christiane Engel

Leiterin Qualitätssicherung

Interne Herstellerdaten

CEU160 B 35319 R11 ZBT II wurde erstellt

LSN4061872021 001438 00000000

WVWZZZCD2PW511622 HSN:0603

00441

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen		Kraftstoffverbrauch [l/100km]	
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas/ LNG/LPG [g/km]	Benzin/ Diesel [l] [m ³] / [l] [L]	sonstige Gas/ LNG/LPG [l] [L]
Innerorts	134	---	5.1	---
Außerorts	83	---	3.1	---
Kombiniert	102	---	3.9	---
Gewichtet, kombiniert	---	---	---	---

Abweichungsfaktor (falls zutreffend):

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend):

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin/Diesel [g/km]:

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Sonstige [g/km]:

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen		Kraftstoffverbrauch [l/100km]	
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas/ LNG/LPG [g/km]	Benzin/ Diesel [l] [m ³] / [l] [L]	sonstige Gas/ LNG/LPG [l] [L]
Niedrig	158	---	6.0	---
Mittel	111	---	4.2	---
Hoch	95	---	3.6	---
Extra hoch	112	---	4.3	---
Kombiniert	113	---	4.3	---
Gewichtet, kombiniert	---	---	---	---

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

Elektrische Reichweite innerorts [km]:

5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (EC AC, weighted) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite (EAER) [km]:

Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung

Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5:

52. Anmerkungen:

N0.30: A1 max 1549#N0.30: A2 max 1519#N0.30: mit Anhänger Achse 2: +50 kg##

N0.35: alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49: #205/55 R16 91H#7, OJX16 ET48: ##

05/55 R16 91V#7, OJX16 ET48: #205/55 R16 94V XL#7, OJX16 ET48: #205/55 R16 91H#6, 5

JX16 ET46: #205/55 R16 91W#6, 5JX16 ET46: #205/55 R16 94V XL#6, 5JX16 ET46: #225/4

0 R18 92Y XL#7, 5JX18 ET51: #225/45 R17 91W#7, 5JX17 ET51: #205/55 R16 91H M+S#7, 0

JX16 ET48: #205/55 R16 91H M+S#6, 5JX16 ET46: #205/50 R17 93H XL M+S#6, 5JX17 ET46

; #225/40 R18 92V XL M+S#7, 5JX18 ET51: #